

## **Stanowisko Rady Miejskiej w Dębicy**

### **w sprawie planowanej likwidacji linii kolejowej nr 25 Chmielów-Mielec-Dębica**

*na podstawie art. 18 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z § 74 Uchwały Nr XXIII/358/08 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 28 października 2008 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Miasta Dębicy.*

Rada Miejska w Dębicy wyraża swój stanowczy sprzeciw planowanej przez Zarząd PKP PLK S.A. likwidacji linii kolejowej nr 25 Chmielów-Mielec-Dębica z końcem grudnia 2013 roku.

Dębica oraz inne miasta położone wzdłuż tejże linii kolejowej to dynamicznie rozwijające się ośrodki przemysłowe Podkarpacia, potrzebujące dla sprawnego funkcjonowania dostępu do krajowej sieci kolejowej.

Samorządy z Podkarpacia, w tym Dębica wyasygnowały środki na opracowanie dokumentacji tj. studium wykonalności rewitalizacji linii nr 25, którego łączny koszt wykonania wyniósł 1 mln zł. Opracowana dokumentacja miała być punktem wyjścia do rozpoczęcia prac modernizacyjnych tej linii kolejowej.

Zamknięcie linii nr 25 Chmielów-Mielec-Dębica wywoła w niedługim czasie negatywne skutki o charakterze ekonomicznym, społecznym i środowiskowym oraz spowoduje, że miasto Dębica pozostanie bez połączenia z ważnymi ośrodkami przemysłowymi takimi jak Mielec czy Tarnobrzeg.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą do Pana Sławomira Nowaka Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Zarządu PKP PLK S.A. o zaniechanie działań zmierzających do likwidacji linii kolejowej nr 25 Chmielów-Mielec-Dębica.

Powyższa uchwała zostaje przekazana Panu Sławomirowi Nowakowi Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Panu Arkadiuszowi Krężłowi Przewodniczącemu Rady Nadzorczej PKP PLK S.A., Panu Remigiuszowi Paszkiewiczowi Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A., oraz Posłom i Senatorom Ziemi Dębickiej.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Dębicy**

**Stanisław Leski**