



**LEGENDA**

- numery działek
- granica działek
- wburzenia
- nowierzchnia jezni
- nowierzchnia drogi dla pieszych
- nowierzchnia drogi dla rowerów
- nowierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- nowierzchnia z kruszywa
- nowierzchnia pól uwagi
- zieleńce
- skłapy
- rós
- przepusty betonowe
- osie dróg
- krawężł jezni
- krawężł pasa ruchu
- krawężł pobocza
- krawężł skłapy
- krawężnik
- krawężnik obniżony
- obrzeże chodnikowe
- krawężnik parowozowy
- propozycja lokalizacji (przewidywane miejsce) wiat autobusowych
- barieropięc ochronna
- granica obrębu
- linia rozgraniczająca niedzielną – określająca przebieg przez tereny linii kolejowych
- linia oznaczająca granicę istniejącego pasa drogowego
- linia rozgraniczająca teren inwestycji – projektowany pas drogowy (przebieg)

wodotłok ewid.: Dębica  
 Obręb ewid.: 2  
 wodotłok ewid.: Dębica gmina  
 Obręb ewid.: Pastwiska

Wzrost:  Zarząd Województwa Podkarpackiego ul. Dąbelska 13/16a 35-010 Rzeszów																									
Adresika projektowa: <b>Inżynieria Mostek</b> MOSTEK INŻYNIERIA Sp. z o.o. ul. Dąbelska 13/16a 35-010 Rzeszów																									
Stadium: <b>WSTĘPNE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b>																									
Nazwa zadania budowlanego: „Budowa wielopasmowego skrzyżowania linii kolejowej nr 25 Łódź Kosiów – Dębica z drogą wojewódzką nr 985 Nagozów – Mielec – Dębica w km ok. 59+317 w m. Dębica”																									
Data obiektu budowlanego: województwo podkarpackie powiat dębicki gmina Dębica miasto Dębica																									
Nazwa opracowania: <b>WSTĘPNE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b>																									
Branża: <b>OPRACOWANIE WIELORAMENOWE</b>																									
Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny – wariant W7</b>																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Stanowisko</th> <th>Imię i Nazwisko</th> <th>Specjalność / opisanie</th> <th>Poleka</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Damian Iskra</td> <td>Inżynieria Drogi POK/0024/PW00/19</td> <td><i>Iskra</i></td> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Patryk Świąt</td> <td>Inżynieria Drogi POK/0023/PW00/22</td> <td><i>Świąt</i></td> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Robert Koleniecki</td> <td>Inżynieria Drogi POK/0285/P000/23</td> <td><i>Koleniecki</i></td> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Marcin Arendarczyk</td> <td>Mostowa POK/0083/P000/11</td> <td><i>Arendarczyk</i></td> </tr> <tr> <td>Opracowujący</td> <td>mgr inż. Adrian Szyzka</td> <td>Mostowa</td> <td><i>Szyzka</i></td> </tr> </tbody> </table>		Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność / opisanie	Poleka	Projektant	mgr inż. Damian Iskra	Inżynieria Drogi POK/0024/PW00/19	<i>Iskra</i>	Projektant	mgr inż. Patryk Świąt	Inżynieria Drogi POK/0023/PW00/22	<i>Świąt</i>	Projektant	mgr inż. Robert Koleniecki	Inżynieria Drogi POK/0285/P000/23	<i>Koleniecki</i>	Projektant	mgr inż. Marcin Arendarczyk	Mostowa POK/0083/P000/11	<i>Arendarczyk</i>	Opracowujący	mgr inż. Adrian Szyzka	Mostowa	<i>Szyzka</i>
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność / opisanie	Poleka																						
Projektant	mgr inż. Damian Iskra	Inżynieria Drogi POK/0024/PW00/19	<i>Iskra</i>																						
Projektant	mgr inż. Patryk Świąt	Inżynieria Drogi POK/0023/PW00/22	<i>Świąt</i>																						
Projektant	mgr inż. Robert Koleniecki	Inżynieria Drogi POK/0285/P000/23	<i>Koleniecki</i>																						
Projektant	mgr inż. Marcin Arendarczyk	Mostowa POK/0083/P000/11	<i>Arendarczyk</i>																						
Opracowujący	mgr inż. Adrian Szyzka	Mostowa	<i>Szyzka</i>																						
Wzrost: 11.2024 Data opracowania: 11.2024 Skala: 1:500 Wzrost: 02 Wzrost: - Wzrost: -																									