

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

„Kompleksowej koncepcji optymalizacji oferty przewozowej dębickiej komunikacji miejskiej”

1. Organizacja i przebieg

Konsultacje społeczne rozpoczęły się 18.11.2024 r. i trwały do 25.11.2024 r.

Ich celem było zebranie uwag oraz opinii mieszkańców do „Kompleksowej koncepcji optymalizacji oferty przewozowej dębickiej komunikacji miejskiej”

Informacje o podjęciu konsultacji zostały zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Dębicy, pod adresem: [http:// https://debica.bip.gov.pl/](http://https://debica.bip.gov.pl/), w zakładce: „Konsultacje społeczne”,

Z treścią koncepcji można było zapoznać się:

- na spotkaniu 21 listopada 2024 roku w godzinach 12:00-14:00 oraz 18:00-20:00 w Urzędzie Miejskim w Dębicy, ul. Ratuszowa 2, w pokoju nr 102,
- na stronie internetowej www.debica.pl,
- w Biuletynie Informacji Publicznej: <https://debica.bip.gov.pl/konsultacje-spoeczne/>,
- na Platformie Konsultacji Społecznych: <https://konsultacje.debica.pl/>

Uwagi i opinie do projektu można było składać:

- pisemnie poprzez wypełnienie i złożenie formularza konsultacyjnego: w siedzibie Urzędu Miejskiego w Dębicy, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica, na Dzienniku Podawczym Urzędu,
- pocztą na adres: Urząd Miejski w Dębicy, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica (decyduje data wpływu do Urzędu).
- elektronicznie w następujący sposób:
 - poprzez wypełnienie elektronicznego formularza konsultacyjnego na Platformie Konsultacji Społecznych <https://konsultacje.debica.pl/>,
 - poprzez przesłanie wypełnionego formularza konsultacyjnego za pomocą systemu ePUAP, adres skrytki Urzędu Miejskiego w Dębicy e-PUAP [/7b327fbhyx/skrytka](https://7b327fbhyx/skrytka)(decyduje data wpływu do Urzędu),
 - poprzez przesłanie wypełnionego formularza konsultacyjnego za pomocą poczty elektronicznej na adres: agnieszka.ordyna@umdebica.pl
- Ustnie do protokołu podczas otwartych spotkań konsultacyjnych, które odbyły się w Urzędzie Miejskim w Dębicy, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica, w pokoju nr 102, 21 listopada 2024 r. w godz. 12:00-14:00 oraz 18:00-20:00.

2. Podsumowanie z przebiegu konsultacji społecznych

Podczas trwania konsultacji wpłynęły 132 uwagi do projektu koncepcji, spośród których:

- 26 uwag uwzględnionych,
- 13 uwag uwzględniono częściowo,
- 54 uwagi nie uwzględniono,
- 39 uwag nie dotyczy.

3. Uwagi zgłoszone przez mieszkańców

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
1	<p>Proponuję trzy alternatywne przebiegi tej linii na odcinku od ronda im. Adama Mickiewicza, do ronda im. Jana Henryka Jedyńska:</p> <p>Wariant 1 (wg mnie najbardziej optymalny): od ronda im. prof. Józefa Wierciocha, dalej ulicą Mickiewicza, Grunwaldzka, Króla Zygmunta Starego, do ronda im. Jana Henryka Jedyńska.</p> <p>Wariant 2: ulicą Robotnicza do ronda im. prof. Józefa Wierciocha i dalej ulicą Tysiąclecia do ronda im. Jana Henryka Jedyńska.</p> <p>Wariant 3: ulicą Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (przy kościele Miłosterdzia Bożego) i dalej ulicą Sienkiewicza do ul. Tysiąclecia, a nią do ronda do ronda im. Jana Henryka Jedyńska.</p>	<p>Przez osiedle Mickiewicza nie przebiega obecnie żadna linia MKS, przez co jest ono od dziesiątek lat wykluczone komunikacyjnie, co stanowi dużą uciążliwość dla wielu starszych osób je zamieszkujących, a chcących dojechać do centrum miasta czy na stację kolejową.</p> <p>Jest to dla mnie całkowicie niezrozumiałe, tym bardziej że na ul. Mickiewicza od lat istnieją niewykorzystywane zatoczki autobusowe. Zaproponowany przeze mnie Wariant nr 1, pozwoliłby również na objęcie komunikacją MKS mieszkańców Osiedla Królewska</p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Na ulicy Mickiewicza niezbędny jest demontaż wyniesionych przejść dla pieszych. Docelowo uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez zmodernizowaną linię 7, aczkolwiek zmiana ta nie nastąpi w styczniu 2025 r. wraz z wejściem nowego rozkładu jazdy dębickiej komunikacji miejskiej.</p>		
2	<p>Kurs linii nr 1 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latoszyn Zdrój.</p>	<p>Jest duże zainteresowanie ze strony mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowiska komunikacją zbiorową. Własza wiele starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne.</p> <p>Jest duże zainteresowanie ze strony mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowiska komunikacją zbiorową. Własza wiele starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne.</p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Do Latoszyna-Zdroju docierać będzie linia 14.</p>		
3	<p>Również kurs linii nr 3 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latoszyn Zdrój.</p>	<p>Jest duże zainteresowanie ze strony mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowiska komunikacją zbiorową. Własza wiele starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne.</p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Do Latoszyna-Zdroju docierać będzie linia 14.</p>		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
4	Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem Kościuszki/Rzeszowska/Strażacka (obok Banku Spółdzielczego) i rondem im. Jana Henryka Jędynaka, linia zamiast ulicą Rzeszowską, powinna przebiegać ulicami Strażacką, Nosala, Wielopolską i Mickiewiczą.	Wiele linii MKS przebiega ulicą Rzeszowską, natomiast żaden z proponowanych do konsultacji wariantów nie obejmuje Osiedla Mickiewiczą, które, od wielu lat, jest wykluczone komunikacyjnie.	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Na ulicy Mickiewiczą niezbędny jest demontaż wyniesionych przejść dla pieszych. Do celowo uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez zmodernizowaną linię 7, aczkolwiek zmiana ta nie nastąpi w styczniu 2025 r. wraz z wejściem nowego rozkładu jazdy dębickiej komunikacji miejskiej.		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
5	<p>Proponowana trasa linii nr 8 budzi moje duże wątpliwości na odcinku od ronda im. Adama Mickiewicza, do ronda im. Jana Henryka Jedylnaka.</p> <p>W związku z tym proponuję trzy alternatywne przebiegi tej trasy na wspomnianym odcinku:</p> <p>Wariant 1 (wg mnie najbardziej optymalny): od ronda im. prof. Józefa Wierciocha, dalej ulicą Mickiewicza, Grunwaldzka, Króla Zygmunta Starego, do ronda im. Jana Henryka Jedylnaka.</p> <p>Wariant 2: ulicą Robotnicza do ronda im. prof. Józefa Wierciocha i dalej ulicą Tysiąclecia do ronda im. Jana Henryka Jedylnaka.</p> <p>Wariant 3: ulicą Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (przy kościele Miłosierdzia Bożego) i dalej ulicą Sienkiewicza do ul. Tysiąclecia, a nią do ronda do ronda im. Jana Henryka Jedylnaka.</p>	<p>Przez osiedle Mickiewicza nie przebiega obecnie żadna linia MKS, przez co jest ono od dziesięć lat wykluczone komunikacyjnie, co stanowi dużą uciążliwość dla wielu starszych osób jeżdżących do centrum miasta czy na stację kolejową.</p> <p>Jest to dla mnie całkowicie niezrozumiałe, tym bardziej że na ul. Mickiewicza od lat istnieją niewykorzystywane zatoczki autobusowe. Zaproponowany przeze mnie Wariant nr 1, pozwoliłby również na objęcie komunikacją MKS mieszkańców Osiedla Królewska</p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Na ulicy Mickiewicza niezbędny jest demontaż wyniesionych przejść dla pieszych. Docelowo uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez zmodernizowaną linię 7, aczkolwiek zmiana ta nie nastąpi w styczniu 2025 r. wraz z wejściem nowego rozkładu jazdy dębickiej komunikacji miejskiej.</p>		
6	<p>Kurs linii nr 1 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latoszyn Zdrój.</p>	<p>Jest duże zainteresowanie ze strony mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowiska komunikacją zbiorową. Zwiększa wiele starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne.</p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Do Latoszyna-Zdroju docierać będzie linia 14.</p>		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
7	3	Również kurs linii nr 3 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latoszyn Zdrój.	Jest duże zainteresowanie ze strony mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowiska komunikacją zbiorową. Zwiększa wiele starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne.	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Do Latoszyna-Zdroju docierać będzie linia 14.	
8	7	Zamiast ulicą Rzeszowską, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem Kościuszki/Krakowska/Rzeszowska/Strażacka (obok Banku Spółdzielczego) i rondem im. Jana Henryka Jedyńska, linia powinna przebiegać ulicami Strażacką, Nosalą, Poddęby i Tysiąclecia. Ewentualnie można rozważyć trasy zaproponowane przeze mnie dla linii nr 8.	Wiele linii MKS przebiega ulicą Rzeszowską, natomiast żaden z proponowanych do konsultacji wariantów nie obejmuje Osiedla Mickiewicza, które, jak już wyżej wspominałem, od dziesięć lat jest wykluczone komunikacyjnie.	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Na ulicy Mickiewicza niezbędny jest demontaż wyniesionych przejść dla pieszych. Docelowo uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez zmodernizowaną linię 7, aczkolwiek zmiana ta nie nastąpi w styczniu 2025 r. wraz z wejściem nowego rozkładu jazdy dębickiej komunikacji miejskiej.	
9	14	Należałoby wydłużyć trasę do Pilzna.	Pilzno od lat nie jest dobrze skomunikowane z Dębicą, a stanowi drugi pod względem ilości mieszkańców ośrodek miejski w powiecie i jest punktem przesiadkowym dla mieszkańców Dębicy jadących do Jasła.	nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga odnosi się do połączeń, które mogą zostać uruchomione wyłącznie na wniosek Gminy Pilzno po zawarciu stosownego porozumienia międzygminnego.	
10		Prosimy o uwzględnienie codziennych kursów do firmy Lerg, w Pustkowie-Osiedlu.	Kursy uwzględniające dojazd bezpośrednio do przystanku usytuowanego przy zakładzie w godzinach rozpoczęcia/zakończenia zmian, tj. godz.: 6:00, 7:00, 14:00, 15:00,	nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
			18:00,22:00, mogłyby stać się bezpieczną i wygodną alternatywą dla mieszkańców Dębicy i okolic, dojeżdżających codziennie do pracy. Obecne zatrudnienie wynosi niemalże 600 osób, z czego ok. 50% to osoby mieszkające w obszarze gminy Dębica.	projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.		
11	Linia 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 18	Linia numer 1 ze względu na jej wydłużenie aż do Tuszyny będą występowały duże opóźnienie; Czy nie lepiej uruchomić osobną linię z dworca do Tuszyny a "1" tylko do Dębickiego Parku Przemysłowego; Linia numer 4 - po co zmieniać jej oznaczenie z "2" - wiele starszych osób będzie miało z tym problem...Linia numer 5 - jej wydłużenie aż do Nagawczyna Pętla spowoduje opóźnienia oraz jeszcze większy ścisk w autobusach tej linii; Można ją wydłużyć ale tylko do McDonalda; A do Nagawczyna pętla utworzyć nową niezależną linię; Linii numer 6 nie będzie? Będzie taka dziura w numeracji?? Linia numer 7 - dlaczego nie może jechać Tysiąclecia, Poddęby, Strażacką (lub Nosala) ?? Linia numer 8 - powinna być poprowadzona od kościoła Miłosierdzia przez Mickiewicza - Rzeszowską do osiedla Wesola, które nie ma żadnego połączenia MKS; Linia numer 14 - powinna być wydłużona do Pilzna; Linia numer 18 - powinna zostać wydłużona do Szpitala lub Nosala (Galeria) ewentualnie Polna/Rolnicza (ranczo); Podsumowując; Powinna powstać linia Nagawczyna Pętla - Latoszyn Zdrój; Linia	częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Połączenia do Tuszyny będą uruchamiane jako odrębna linia 11 w relacji Tuszyna - Dębica Dworzec PKP lub Krakowska Pętla. Linia 7 docelowo zostanie przetrasowana na ul. Mickiewicza, co nastąpi po demontażu znajdujących się tam wynieisonych przejść dla pieszych (zmiana nie zostanie wprowadzona w styczniu 2025 r.). Niektóre kursy linii 18 będą wydłużane od Dworca PKP do Szpitala przy ul. Krakowskiej.		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
12	<p>14 - Zajeżdźnia - Pilzno Brakuje połączenia do osiedla Wesoła (za nadleśnictwem) Brak komunikacji na Polnej/Rolniczej (okolice rancza) Zbyt długie linie 1,2,5, które będą generować opóźnienia; Niepotrzebna zmiana numeracji z 2 na 4 ... będą utrudnienia z tym związane dla starszych osób; Lepsze ujednolicenie numeracji od 0-9 linie miejskie 10-... linie podmiejskie</p> <p>W dokumencie tym, pominięto problem dość dużych odległości pomiędzy przystankami. W tak małym mieście jak Dębica odległość pomiędzy przystankami 1 km, (ZURIT - Mechanik) jest zbyt duża. Zasadnym byłoby ustalenie i wytyczenie dodatkowego przystanku w kierunku centrum w okolicach sklepu "Bogmar" oraz w przeciwnym kierunku.</p>	<p>Przystanek obsługiwałby mieszkańców ulicy Bojanowskiego oraz osoby udające się na Cmentarz przy ulicy Cmentarnej</p>	<p>nie dotyczy</p>	<p>Nie dotyczy - uwaga poza przedmiotem konsultacji społecznych.</p>		
13	<p>Proponuję nową linię nr 0. Od szpitala przez ul. Krakowska, Rzeszowska, Sandomierska, Kosynierów Racławickich, Al. Jana Pawła, wokół TC DĘBICA, szpital.</p>	<p>I jeszcze w sezonie wakacyjnym Chotowa ośrodek.</p>	<p>niewzględzona</p>	<p>Uwaga niewzględzona.</p>		
14	<p>Nowe linie; Nowe tablice; Nowe przystanki Modernizacja pętli;</p>	<p>Powinna powstać nowa linia numer 0 - Krakowska Szpital - Zajeżdźnia MKS z częstotliwością w godzinach szczytu co 20 minut po za szczytem 40 minut; Linia to znacząco odciąża już bardzo zakorkowane ulice w szczególności centrum miasta; Każdy, ale to każdy będzie mógł wyjść z domu z zamiarem dostania się na drugi koniec miasta i praktycznie bez czekania będzie mógł skorzystać z linii numer 0;</p>	<p>niewzględzona</p>	<p>Uwaga niewzględzona.</p>		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
15	1	Zmiana dotyczy wjazdu linii 1 na przystanek Sandomierska Tabor. Z projektu widać iż linia 1 ma być wkładka na ten przystanek jadąc lub do Pustkowa. Jest to nierealne z powodu logistycznego a szczególnie w godzinach szczytu. Już teraz są problemy minutowe wyjazdu z przystanku przy Taborze w godz. 14, 15. Jeśli bym miało to być to propozycja wjazdu na ten przystanek osobna linia 19 na trasie Tabor, Sandomierska, Rzeszowska, D.pkp, Kawęczńska.	Nowa linia przynajmniej do Zawierzbia - przecież to jest praktycznie osiedle dębickie, a komunikacji zero... Powinny zostać zamontowane nowe i dodatkowe tablice elektroniczne na przystankach (Szpital, Syrenka, Plac Gryfitów) - przecież to wielkie ułatwienie dla podróżnych; Zbyt duża odległość od przystanków: Między syrenką a osiedlem metalowiec, czy zurit a szkołą mechaniczną. Powinny powstać dodatkowe przynajmniej w tych lokalizacjach; Powinno się pomyśleć nad modernizacją pętli autobusowych i budowie nowych z prawdziwego zdarzenia;	częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Kursy linii 1 do ul. Sandomierskiej będą kończyły lub zaczynały tam bieg, bez wjazdów kieszeniowych.	
16	1	linia powinna zostać rozbita na co najmniej dwie odrębne tak jak było przed przejęciem linii przez ogro!	Linia 1 powinna zostać w starym wydaniu. Linia 1 Dębica > Budy/Pustków zakładyLinia 11 Pustków	uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Połączenia do Tuszymy będą uruchamiane jako odrębna linia 11 w relacji	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
17	1	Przywrócenie dawnej Linii nr 1 szpital Dębica kochanowka (przez budy) wielu seniorów nie ma możliwości dostać się do szpitala, poradni bez osób trzecich. Młodzież dojeżdża do centrum. Przywrócenie połączeń z przed orgo trans pustkow Dębica	Osiedle (czy teraz nowa Tuszyn)W obecnym wydaniu z dodatkowymi przystankami typu Tabor będzie totalny chaos i opóźnienia...	uwzględniona	Tuszyna - Dębica Dworzec PKP lub Krakowska Pętla.	
18	1	Uwagi dotyczące przedstawionej trasy: 1. Dodanie przystanku Tabor - w tym przypadku jest nieporozumieniem gdyż wyjazd od Taboru zwłaszcza w godzinach szczytu to męka, dodajmy do tego zamknięty przejazd kolejowy i opóźnienia mamy gotowe 2. Trasa tej linii jest bardzo długa stąd obawy o punktualność odjeżdżających autobusów i ilość osób w środku transportu	Cywilizacja	uwzględniona	Uwaga uwzględniona - z Pustkowa Osiedla do Dworca PKP w Dębicy bezpośrednio połączenie zapewnią będą wybrane kursy linii 1.	
19	1	bardzo proszę by linia 1,4,18, była tak skonstruowana by z mościckiego i przemysłowego parku pracownicy i dzieci do szkół mogły bo dojechać jak i z Pustkowa tak i z Dębicy. z rana dojazd do pracy jest uciążliwy ze względu na ruch samochodów osobowych dojeżdżających do pracy dlatego proszę o w godz. 5.30 do 9ta o zwiększenie liczby połączeń i godz. 12-do 15 właśnie rejon mościckiego hotel ,dębicki park przemysłowy.	Ad. 1 - stworzenie dodatkowej linii lub dodanie do linii krótszej niż linia nr 1 Ad. 2 - rozbić na dwie linie co skutkować będzie zrównoważoną ilością osób w autobusie jak również znaczącą wpłynię na terminowe przyjazdu na przystanki	uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Kursy linii 1 do ul. Sandomierskiej będą kończyły lub zaczynały tam bieg, bez wyjazdów kieszeniowych. Połączenia do Tuszyny będą uruchamiane jako odrębna linia 11 w relacji Tuszyna - Dębica Dworzec PKP lub Krakowska Pętla.	
			linia 1,18, i 4 zwiększona liczba połączeń a nie tylko niektóre połączenia proszę o zwiększenie liczby połączeń z dębickiego parku, a nie tylko wybrane kursy	nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
		zwiększona liczba połączeń z czasem przyniesie ekologiczne skutki związane ze ludzkie przesiada się do komunikacji..				
20	2	W dni robocze autobus pomiędzy godz. 5.30 -6.00 w stronę dębicy oraz powrotny o godz. 18 w stronę Braciejowej W sobotę autobus pomiędzy godz. 5.30 - 6.00 w stronę dębicy oraz powrotny o godz. 18 w stronę Braciejowej w niedziele autobus o godz. 18 w stronę Braciejowej	Uzasadnieniem jest problem osób pracujących w szpitalu w dębicy którzy nie mają czym się dostać do pracy na poranne zmiany od poniedziałku do niedzieli oraz wrócić do domu po 12 godzinach pracy po godz. 18 gdyż nie jedzie autobus	nie dotyczy	nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.	
21	3	Zmiana trasy przejazdu Powrót autobusu na ulicę Słoneczną	Od kilku lat mieszkańcy ul. Słonecznej pozabawieni są komunikacji miejskiej. Odkąd zmieniono trasę linii nr 3 na Straszęcin. Nie wiem jak miasto mogło pozbawić mieszkańców Dębicy z ul. Słonecznej komunikacji, aby zapewnić ją mieszkańcom Straszęcina. To jest Gmina Żyraków i niech sobie sama radzi z komunikacją. Obecnie najbliższy przystanek dla mieszkańców bloków z ul. Słonecznej jest kilkaset metrów dalej pod DK Mors, skąd odjeżdża ledwie kilka autobusów dziennie.	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Wysoka liczba pasażerów linii 3 korzystających z przystanków na ul. Krakowskiej nie pozwala na przetrasowanie jej na ul. Słoneczną.	
22	3	LINIA NR 3 POWINNA LASKOWA OZNACZONA OPISEM "3* NIEKTÓRE KURSY" LINIA NR 3 POWINIEN BYĆ UTWORZONY PRZYSTANEK STASIÓWKA SZKOŁA /KOŚCIÓŁ W TRYBIE PRACY "PLANOWANY PRZEBIEG LINII" WYDŁUŻENIE LINI Z "PUNKTU KOŃCOWEGO WIELOPOLSKA LAS "	LINA NR 3 UZASADNIENIEM WYDŁUŻENIA LINI NR 3 JEST DUŻE ZAINTERESOWANIE MIESZKAŃCÓW DOJEDZAJĄCYCH DO PRACY ,DZIECI DO SZKÓŁ ŚREDNICH , OSÓB STARSZYCH WIZYTY U LEKARZY ZAKUPY ITP. LINIA POWINNA RÓWNIEŻ ZOSTAĆ ROZBUDOWANA W MIEJSCOWOŚCI STASIÓWKA O	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Przetrasowanie linii 3 do Laskowej przez szkołę podstawową w Stasiówce nie jest technicznie możliwe.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
			<p>PRYZYSTANEK POD SZKOŁĘ Kościół UZASADNIENIEM TEGO PRYZYSTANKU DUŻA ILOŚĆ MIESZKAŃCÓW WIEKU PRODUKCYJNYM DOJAZD DO PRACY ASYMLACJA SZKOŁY PODSTAWOWEJ Z OŚRODKAMI KULTURY W DĘBICY KINA, TEATR,LODOWISKO WYJAZDY SPORTOWE ,NAUKOWE UNIEZALEŻNIENIE SZKOŁY OD PRZEWOŹNIKÓW PRYWATNYCH DOJAZD NAUCZYCIELI I DZIECI NA ZAJĘCIA DO SZKOŁY INFRASTRUKTURA DROGOWA NA TZW PĘTLE DLA AUTOBUSU JEST GOTOWA W POSTACI PARKINGU POD KOŚCIOŁEM KORZYŚCI FINANSOWE DLA URZĘDU GMINY KOSZTY PRZEWOZY NA W/W ZAJĘCIA KULTURALNE ,DOJAZD DO SZKOŁY . DLA URZĘDU MIASTA KINA TEATRY LODOWISKO ZNAJDUJĄ SIENA TERENIE MIASTA DEBITA WIĘKSZA ILOŚĆ OSÓB KORZYSTAJĄCYCH POTWIERDZA POTRZEBĘ UTRZYMANIA W/W OŚRODKÓW KULTURALNYCH .MKS Dębica GWARANCJA RENTOWNOŚCI W/W LINII.MIESZKAŃCY DOJAZD DO PRACY SZKOŁY OSÓB SZTRYCH DO OŚRODKÓW NP.MEDYCZYNYCH ZAKUPY DOJAZD DO KOŚCIOŁA</p>			
23	4	<p>Zmiana numeracji z 2 na 4 Niepotrzebna zmiana numeracji z 2 na 4 ... będą utrudnienia z tym związane dla</p>		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona.	

Lp.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
		starszych osób; Powinno to zostać po staremu;				
24	5	Niepotrzebne wydłużenie linii numer 5 Linia numer 5 - jej wydłużenie aż do Nagawczyzna Pętla spowoduje opóźnienia oraz jeszcze większy ścisk w autobusach tej linii; Można ją wydłużyć ale tylko do McDonald; A do Nagawczyzna pętla utworzyć nową niezależną linię;		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona.	
25	5	Wykluczający przebieg trasy Linia nr 5-Nagawczyzna pętla - propozycja zmiany przebiegu koło szpitala na ul. Krakowskiej, lub utworzenia innej linii z takim przebiegiem.	Problem z dojechaniem starszych ludzi do szpitala	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Technicznie nie jest możliwe bezpośrednie skomunikowanie wszystkich obszarów między sobą w sieci komunikacji miejskiej.	
26	7	Uwagi do linii numer 7 Linia numer 7 - dlaczego nie może jechać Tysiąclecia, Poddęby, Strażacką (lub Nosala) tam też mieszkają ludzie, którzy chcą skorzystać z komunikacji, cały Budzisz przed obwodnicą tyle tam bloków powstaje??		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Na ulicy Mickiewicza niezbędny jest demontaż wyniesionych przejść dla pieszych. Docelowo uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez zmodernizowaną linię 7, aczkolwiek zmiana ta nie nastąpi w styczniu 2025 r. wraz z wejściem nowego rozkładu jazdy dębickiej komunikacji miejskiej.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
27	8	Zmiana trasy linii numer 8 i jej wydłużenie; Linia numer 8 - powinna być poprowadzona od kościoła Miłosierdzia przez Mickiewicza - Rzeszowską do osiedla Wesoła, które nie ma żadnego połączenia MKS;		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Na ulicy Mickiewicza niezbędny jest demontaż wyniesionych przejść dla pieszych. Docelowo uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez zmodyfikowaną linię 7, aczkolwiek zmiana ta nie nastąpi w styczniu 2025 r. wraz z wejściem nowego rozkładu jazdy dębickiej komunikacji miejskiej.	
28	8	Zmiana trasy linii numer 8 i jej wydłużenie Linia numer 8 - powinna być poprowadzona tak jak było zawsze, czyli od kościoła w Pustyni przez ulice Świętosławę, Cmentarną koło kościoła Świądwiگی, Rzeszowską aż pod sam Szpital.		częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Linia 8 otrzyma nową trasę, zapewniającą bezpośredni dojazd do większej liczby celów podróży. Uzupelniać ją będzie nowa linia 18 o charakterze dodatkowym z Pustyni do Dworca PKP przez ul. Świętosława i Pl. Gryfitów, której niektóre kursy będą wydłużane do Szpitala przy ul. Krakowskiej.	
29	13	Kursy popołudniowej tak od godziny 14 do 20,co godzinę) docelowo na Wielopolską Las z pominięciem Budziska, i z powrotem na oś Igloopol,	Sporo dzieci dojeżdża na zajęcia dodatkowe znajdujące się na Osiedlu Igloopol- w domu sportu czy na basenie, bądź lodowisku. A wysyłając dziecko, chcemy mieć pewność że wsiądzie na ulicy gdzie mieszka i wysiądzie bez przesiadek!!! w miejscu zajęć dodatkowych	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Technicznie nie jest możliwe bezpośrednie skomunikowanie wszystkich obszarów między sobą w sieci komunikacji miejskiej.	
30	15	Dotyczy zbyt małej ilości kursów z Paszczyzny do Dębicy.		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
		Prośba o większą ilość kursów z Paszczyny do Dębicy. W propozycji są tylko 2 kursy - najmniej z wszystkich miejscowości. W weekendy żaden kurs. Potrzebny jest dojazd nie tylko do szkoły, ale również do/z pracy np. na godz. 6, 7, 14, 22 w obie strony. Ponadto przydałby się kurs powrotny z Dębicy przed południem dla osób, które chciałyby wybrać się do miasta np. na kilka godzin w celu załatwienia różnych spraw. Może wystarczyłoby przedłużyć o trasę do Paszczyny autobusy jeżdżące do Pustkowa Osiedla. Piszę nie tylko w swoim imieniu, ale również znajomych osób, które m.in. nie korzystają z Internetu. Zatem proszę o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku.				
31	18	Wydłużenie linii numer 18 Linia numer 18 - powinna zostać wydłużona do Szpitala lub Nosala (Galeria) ewentualnie Polna/Rolnicza (ranczo)		częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Większość kursów linii 18 zostanie wydłużona z Dworca PKP do Szpitala przy ul. Krakowskiej.	
32	Głobikówka	Wnoszę propozycję wydłużenia linii Głobikowa do Siedlisk Bogusz na skrzyżowanie. Głobikówka, część Smarżowej i Siedlisk nie mają żadnych kursów do Dębicy. Proszę o zastanowieniem się nad tym. Gmina Brzostek jest najbardziej wykluczona transportowo w powiecie i to tutaj najbardziej przydadzą się nowe kursy a szczególnie Głobikówce. Proszę o podjęcie pilnych kroków w tym zakresie, rozmów z burmistrzem Brzostku.		nie dotyczy	Nie dotyczy - liczba połączeń i rozkłady jazdy do Gminy Brzostek wynikać mogą wyłącznie z zapotrzebowania zgłoszonego przez Gminę Brzostek pod rygorem zawarcia stosownego porozumienia międzygminnego z Gminą Miejską Dębica, które na chwilę obecną nie zostało zawarte.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
33	Pilzno	Proponuję wydłużyć linię Podgrodzie do Pilzna ponieważ w Podgrodziu i tak nie ma gdzie nawrócić a mieszkańcom Pilzna bardzo się to przyda.		nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga odnosi się do połączeń, które mogą zostać uruchomione wyłącznie na wniosek Gminy Pilzno po zawarciu stosownego porozumienia międzygminnego.	
34	Pilzno	Proponuję wydłużyć linię Podgrodzie do Pilzna ponieważ w Podgrodziu i tak nie ma gdzie nawrócić a mieszkańcom Pilzna bardzo się to przyda.		nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga odnosi się do połączeń, które mogą zostać uruchomione wyłącznie na wniosek Gminy Pilzno po zawarciu stosownego porozumienia międzygminnego.	
35	Grudna	Ewentualnie można byłoby zrobić linię do Grudnej Górnej przez Stasiówkę ponieważ ta miejscowość ma tylko 2 kursy dziennie okrężną drogą przez co czas dojazdu między autobusem a samochodem jest niewspółmiernie za duży a jest to tylko 18 km od Dębicy tamtą drogą.		nie dotyczy	Nie dotyczy - liczba połączeń i rozkłady jazdy do Gminy Brzostek wynikać mogą wyłącznie z zapotrzebowania zgłoszonego przez Gminę Brzostek pod rygorem zawarcia stosownego porozumienia międzygminnego z Gminą Miejską Dębica, które na chwilę obecną nie zostało zawarte.	
36	1	Numeracja linii do Pustkowa Wsi i do Pustkowa Osiedle jest ta sama nr. 1. Należy rozróżnić linie numerem	Jeden jedzie w dwa różne miejsca i wsiadający w Dębicy nie ma informacji jaka miejscowość to końcowa	uwzględniona	Uwaga uwzględniona - do Pustkowa Wsi i Tuszyni dojeżdżać będzie wyodrębniona z linii 1 linia 11 do Dworca PKP w Dębicy lub Krakowskiej Pięti.	
37	1	1. Prośba o ujęcie w rozkładzie jazdy dojazd do firm z terenu Pustków Osiedle na godz. 6,00; 7,00; 14,00; 18,00; 22,00 od poniedziałku do niedzieli włącznie. 2. Prośba o zabezpieczenie kursów linii nr. 1 w godzinach porannych do szpitala	1.Wiele osób z Dębicy i okolic pracuje w firmach w Pustkowie Osiedlu 2.Wielu mieszkańców Pustkowa to seniorzy którzy często środkiem komunikacji publicznej wybierają się do poradni czy Latoszyna	nie dotyczy	Ad. 1, 2 - Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie	Ad. 3. Uwzględniona zostanie dodatkowa para połączeń z wyjazdem z Dębicy do Pustkowa-

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
	<p>powiatowego i Łatoszyna Zdrój</p> <p>3. Prośba od mieszkańców o zabezpieczenie kursów linii nr. 1 po godzinie 22,00 z Dębicy.</p>	<p>3.Mieszkańcy Gminy pracują w firmach na terenie miasta, młodzi nie spędza popołudnia i wieczory na różnych spotkaniach i po 22 było by duże udogodnienie</p>			<p>projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.</p>	<p>Osiedla w dni robocze po godz. 22.</p>
38	<p>Propozycja częstotliwości kursowania linii 1: w dni powszednie, soboty, niedziele. Utworzenie dodatkowego przystanku Częstotliwość kursowania linii 14 Proponuję, by w dni powszednie kursy odbywały się co pół godziny do godz. 9.00 rano, zamiast co 40 minut. Natomiast wieczorem dobrze byłoby utrzymać kursy co 30/40 minut do godziny 21.00. Sobota: 8.00-18.00 co pół godziny, 18.00-23.00 co godzinę Niedziela: 5.00-23.00 co godzinę Propozycja utworzenia nowego przystanku na żądanie na trasie linii 1: Pustynia Rondo. Zwiększenie częstotliwości kursów do Łatoszyna Zdroju do 10 razy dziennie, również w soboty i niedziele.</p>	<p>W dni powszednie nie wszyscy zaczynają pracę między 5.00 a 8.00 rano, w naszym przypadku jest to 9.00/10.00. Warto byłoby móc polegać wtedy na komunikacji miejskiej przy odwożeniu dziecka do przedszkola, a nie być wyłącznie zależnym od samochodu. Z kolei wieczorem wiele osób potrzebuje dostać się do miasta w celach rekreacyjnych bądź towarzyskich (np. siłownia), dobrze byłoby mieć alternatywę w dostaniu się do centrum komunikacją miejską (często w takich miejscach są duże problemy z parkowaniem). W sobotę z kolei wielu ludzi robi zakupy lub potrzebuje dostać się na dworzec i dobrze, aby częstotliwość do poł. godziny była utrzymana jak najdłużej. W niedzielę ludzie często planują odwiedzić u bliskich oraz udają się do kościoła, a także na duże i mniejsze wycieczki: dobrze, aby była możliwość dostania się i powrotu z nich komunikacją miejską. Przydatne byłoby utworzenie przystanku na żądanie Pustynia Rondo, dzięki któremu można byłoby szybko dostać się do stacji szynobusu oraz</p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Zwiększenie częstotliwości kursowania w terminie od stycznia 2025 r. nie jest technicznie możliwe.</p>		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
39	1	1. Linia nr 1 z wydłużeniem do Pustków jakaś porażka. Osoby jadące z Pustków Budy, Kochanówka oraz Pustków- Osiedle będą musieli zarówno jadąc w stronę miasta oraz wracając jechać przez Pustków ewentualnie odwrotnie co jest bezsensownym wydłużeniem trasy. 2. Kolejne dodatkowe trasy na Tabor oraz ul. Metalowców. Z Taboru w godzinach szczytu jest utrudniony wyjazd co będzie skutkowało dodatkowymi opóźnieniami.	kościola w Pustyni. Zauważyłam, że zaplanowano jedynie 5 kursów dziennie do Latozyna i to jedynie od pon. do pt. Przydałoby się więcej kursów, zwłaszcza w weekendy, aby umożliwić mieszkańcom gminy udział w licznych wydarzeniach tam organizowanych oraz korzystanie z zabiegów.	uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Kursy linii 1 do ul. Sandomierskiej będą kończyły lub zaczynały tam bieg, bez wjazdów kieszeniowych. Połączenia do Tuszymy będą uruchamiane jako odrębna linia 11 w relacji Tuszyma - Dębica Dworzec PKP lub Krakowska Pętla.	
40	7	Pierwszy przystanek Zwracam się z propozycją, by pierwszy przystanek był w Nagawczynie pod Biedronką, skoro startuje z bazy i pierwszy przystanek ma pod byłym 'majstrem' to nic nie stoi na przeszkodzie by autobus podjechał pod Biedronkę. Ułatwiłoby to dojazd młodzieży do II LO w Dębicy, a jest ich kilkoro, myślę też że nie tylko młodzież skorzystałaby z tego kursu.	niewzględniona	Po godz. 7 z Nagawczyny do Dębicy kursować będą 2 autobusy linii 2 i 5, w związku z czym dodawanie 3. kursu nie jest konieczne.		
41	8	Nowa trasa łącząca miejsca użyteczności publicznej Super, że w planach rozkładu jazdy pojawiła się linia łącząca Pustynię z osiedlem Igloopol	nie dotyczy	nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga posiada charakter opinii.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
		czyli miejskimi obiektami sportowymi, z których korzystają zarówno dzieci jak i dorośli. Linia ta docierać będzie również do LO nr II, SP 5 oraz Szkoły Mistrzostwa sportowego. Jej trasa nie ominie ulicy Kosynierów Raclawickich, na której są przystanki, a po której nie kursowały autobusy. Brawo				
42	15	Częstotliwość tej linii powinna zostać zwiększona. Przy 2 kursach dziennie bardzo mała liczba mieszkańców będzie korzystać z tej linii. Przynajmniej 6 kursów dziennie		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona.	
43	15	Trasa linii przez ul. Słoneczną. Utworzenie przystanków na ul. Słonecznej, ewentualnie puszczanie autobusu ul. Osiedlową oraz Szeroką gdzie są zaprojektowane przystanki.	brak przystanków na ul. Słonecznej	uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Linia 15 zostanie skierowana w Brzeźnicy przez ul. Sadową i Szeroką.	
44	18	Trasa autobusu linii 18 Trasa linii 18 jest nową trasą, która w pewnym zakresie zastępuje linie popularnej od wielu lat 8. Warto wziąć pod uwagę, aby została ona poprowadzona pod szpital, co ułatwiłoby dotarcie do niego mieszkańcom Pustyni i całej, długiej ulicy Świętosława, bez konieczności przesiadania się, co w przypadku osób starszych jest ogromnym utrudnieniem i stanowić może problem w dotarciu do szpitala.		uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Przewidziano wydłużenie trasy linii 18 z Dworca PKP do Krakowskiej-Szpitala przez Krótką i Rzeszowską.	
45	1	W związku z konsultacjami społecznymi Kronospan HPL zwraca się z prośbą o ustalenie odjazdów i przyjazdów autobusu linii nr 1 Dębica - Pustków Kronospan Lerg, które ułatwią dojazdy/odjazdy do/z pracy.		nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
		<p>Informacyjnie działy produkcyjne i utrzymania ruchu pracują w ruchu ciągłym / 7 dni w tygodniu.</p> <p>Dni robocze / soboty / dni świąteczne</p> <p>Trasa Pustków Kronospan Lerg - Dębica</p> <p>Odjazd z Pustków Kronospan Lerg</p> <p>6:25</p> <p>14:25</p> <p>18:25</p> <p>22:25</p> <p>Trasa Dębica - Pustków Kronospan Lerg</p> <p>Odjazd z Dębicy Dworzec</p> <p>5:10</p> <p>13:10</p> <p>17:10</p> <p>21:10</p>			<p>projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.</p>	
46	1	<p>Gmina Dębica wnioskuję o rozważenie możliwości uruchomienia odrębnej linii do Pustkowa, np. o numerze 11 (tak jak to miało miejsce przed 2020 r.) w miejsce linii nr 1, której kursy są przewidziane również do Pustkowa-Osiedla oraz Pustkowa Bud-Zastawia</p>	<p>Uruchomienie jednej linii nr 1, której część kursów będzie dojeżdżać do Pustkowa, a część do Pustkowa-Osiedla i Pustkowa Bud-Zastawia będzie wprowadzać niejasność wśród pasażerów, który autobus linii nr 1 jedzie w konkretnym kierunku, tj. do Pustkowa Wsi czy do Pustkowa-Osiedla. Wprowadzenie nowego oznaczenia linii dałoby możliwość wyboru właściwego autobusu oraz wyeliminowałoby pomyłki pasażerów, podróżujących w konkretnym kierunku.</p>	<p>uwzględniona</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Połączenia do Tuszymy będą uruchamiane jako odrębna linia 11 w relacji Tuszyma - Dębica Dworzec PKP lub Krakowska Pętla.</p>	
47	3	<p>Zmiana trasy przejazdu</p> <p>Poprawa częstotliwości kursowania</p>	<p>Nie jest potrzebne kursowanie co 30 min od godziny 13 do godziny 16.1 Kurs na godzinę powinien wystarczyć. Moja propozycja polega na ustawieniu</p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Przewidywane potoki pasażerskie linii 3, do trasy której w zakresie wybranych kursów włączone</p>	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
			kursów w następujący sposób 13:30, 14:30, 15:30, 16:30, 17:30. Są ludzie którzy zaczynają również pracę od 8 jak i od 9.		zostaną wydłużenia do Laskowej wymagają utrzymania szczytowej częstotliwości kursowania co 30 minut w dni robocze szkolne. Przewidziane zostało obniżenie częstotliwości kursowania jej w porze międzyszczytowej z 30 do 40 minut.	
48	Przebieg trasy Linia nr 7 powinna dojeżdżać do przystanku Nagawczyzna Pętla	Dojazd młodzieży do szkoły		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Nagawczyzna będzie obsługiwana przez linie 2 i 5, którymi możliwy będzie sprawny dojazd do szkół w Dębicy, umożliwiający dotarcie na czas na zajęcia lekcyjne.	
49	Przebieg trasy Trasa powinna rozpoczynać się/ kończyć na przystanku Nagawczyzna Biedronka	Dostępność dla młodzieży dojeżdżającej do szkoły oraz osób starszych chcących skorzystać z zakupów.		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Technicznie nie jest możliwe bezpośrednie skomunikowanie wszystkich obszarów między sobą w sieci komunikacji miejskiej.	
50	Dojazdy do szpitala w ciągu dnia pod szpital na linii 8, to nie muszą być wszystkie kursy. Starsze osoby nie są w stanie przesiąść się z autobusu do autobusu na dworcu PKP – dotyczy dojazdu do szpitala)			częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Linia 18 będzie kursowała na trasie z Pustyni-Kościola (Stadionu) przez ul. Świętosława, Pl. Gryfitów, Dworzec PKP z niektórymi kursami do Krakowskiej-Szpitala.	
51	Brak dojazdu bezpośrednio pod szkołę na Kwiatkowskiego z Kędzierza (rano jest to bardziej napięte, po południu może przejeść).			uwzględniona	Uwaga uwzględniona - wybrane kursy linii 18 z Pustyni przez ul. Świętosława do Dworca PKP zostaną wydłużone do Krakowskiej-Szpitala przez Krótką i Krakowską.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
52		Dojazd do Kronospan najlepiej 20 przed rozpoczęciem pracy, powroty 25 po – Pustków LERG		nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.	
53	1	Wydłużyć linię 1 z Pustkowa Wsi do Tuszymy		uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Połączenia do Tuszymy będą uruchamiane jako odrębna linia 11 w relacji Tuszyma - Dębica Dworzec PKP lub Krakowska Pętla.	
54		3ci ring do naprawy jeśli chodzi o stan nawierzchni pod kątem obsługi przewozów przez MKS – która jest z nawierzchni betonowej		nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga poza przedmiotem konsultacji społecznych.	
55	1	Klub seniora Pustków Osiedla czy połączyć kurs 1ki z dojazdem do stacji kolejowej w Dębicy		uwzględniona	Uwaga uwzględniona - z Pustkowa Osiedla do Dworca PKP w Dębicy bezpośrednio połączenie zapewnią będą wybrane kursy linii 1.	
56	2	Mieszkańcy Stobiernej – Laskowa i Łupiny – za mało kursów, ostatni autobus jest o 15:35, dzieci kończą lekcje później o 16 i przydałoby się dołożyć po 17 jeszcze jeden kurs, ewentualnie wydłużyć kurs linii 2 od strony Stobiernej		uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Założono 1 dodatkową parę na linii 3 w godzinach późno popołudniowych w dni robocze oraz większą liczbę kursów w dni robocze wolne od nauki szkolnej.	
57		Żeby nie jechał autobus za autobusem w stronę Szpitala na tej relacji z Krakowskiej – za długa luka przed godziną 7mą, autobusy jadą po kilka kursów w odstępie 10 minut		nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
		(po 5 minut między kursami), później jest przerwa.			projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.	
58		Góra Motyczna – Wiewiórka – Zasów jako linia okrężna dla Gminy Żyraków		nie dotyczy	nie dotyczy - liczba połączeń i rozkłady jazdy do Gminy Żyraków wynikają wprost z zapotrzebowania zgłaszanego przez Gminę Żyraków.	
59		kiedy dojeżdżam do pracy w Krakowie (a mieszkam w Nagawczynie pod lasem) 2-3 dni w tygodniu korzystam z komunikacji zbiorowej – nie wiem do której godziny będzie jeździć linia 4 do Nagawczyny, oczekiwane powroty po godzinie – może szufladki dwójki wieczorem na powrotach		uwzględniona	W godzinach wieczornych, kiedy nie będzie kursowała linia 5, do Nagawczyny wjeżdżać będzie kieszeniowo kurs linii 2.	
60		Ogro Trans nie jeździ do Pustkowa w żadne święta (nie jeździł np. w Święto Niepodległości, Wszystkich Świętych) – czy MKS będzie dojeżdżał również w święta?		uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Linia 1 do Pustkowa-Osiedla funkcjonować będzie we wszystkie święta, co oznacza, że dojazd dębicką komunikacją miejską będzie zapewniany przez 365 dni w roku.	
61		Standard MKS jest lepszy		nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga posiada charakter opinii,	
62		Pętla Dębica – Żyraków – Wola Żyrakowska (ok. 27 km) – Mokre – Zasów – Wiewiórka – Dębica		nie dotyczy	Nie dotyczy - liczba połączeń i rozkłady jazdy do Gminy Żyraków wynikają wprost z zapotrzebowania zgłaszanego przez Gminę Żyraków.	
63	3	Linia 3 – dawniej jeździł przez Słoneczną a teraz jest tylko na Krakowskiej i Krótkiej		niewzględniona	Uwaga niewzględniona. Wysoka liczba pasażerów linii 3 korzystających z przystanków na	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
64		Czy godziny z Zawady będą takie same jak kiedyś?		nie dotyczy	ul. Krakowskiej nie pozwala na przetrasowanie jej na ul. Słoneczną. Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.	
65		Jak zaplanowano liczbę kursów do Stasiówki? Dlaczego tak mało? Oczekujemy większej liczby kursów linii 3 do naszej miejscowości.		uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Założono 1 dodatkową parę na linii 3 w godzinach późno popołudniowych w dni robocze oraz większą liczbę kursów w dni robocze wolne od nauki szkolnej.	
66		Co z podziałem na dzień roboczy i ferie? MKS tak nie miał.		nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.	
67	5	Bukowa jest wykluczona komunikacyjnie, tam teraz jest robiona droga. Czyli potencjalnie wydłużenie linii 5.		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. W terminie od stycznia 2025 r. uruchomienie przewozów wydłużonych z Nagawczyny do Bukowej nie jest technicznie możliwe, gdyż wymaga utworzenia odpowiedniej	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
68		Jakie były kryterium na jakiej podstawie wybraliśmy zapytanie ofertowe? a) jakie narzędzia były wykorzystane b) czy były przeprowadzane badania przemieszczeń mieszkańców (analizy alokacyjne)? c) chciałbym mieć wgląd do części analitycznej) powiedział Pan, że przewozy są nierentowne) miasto powinno przeprowadzić kompleksowe badania multimodalne, sieci przemieszczania się multimodalnie pieszo i Monisem, linie kolejowe w zakresie dostępności 2 węzłów) na podstawie jakich danych źródłowych zostały opracowane projekty?		nie dotyczy	<p>infrastruktury do obsługi pasażerów.</p> <p>nie dotyczy - uwaga poza przedmiotem konsultacji społecznych.</p>	
69		Mickiewicza i Tysiąclecia – może robić pętlę, przykład 7ka czy nie może pojechać przez Mickiewicza ale proszą o Tysiąclecia; ulica Tysiąclecia jest mocno obciążona ruchem samochodowym		nieuwzględniona	<p>Uwaga nieuwzględniona. Na ulicy Mickiewicza niezbędny jest demontaż wyniesionych przejść dla pieszych. Docelowo uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez zmodernizowaną linię 7, aczkolwiek zmiana ta nie nastąpi w styczniu 2025 r. wraz z wejściem nowego rozkładu jazdy dębickiej komunikacji miejskiej.</p>	
70		Nagawczyzna – Zawada – czy jest przewidziany powrót po godz. 22 do Stobiernej?		nie dotyczy	<p>nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie</p>	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
71		Czy z Laskowej jest szansa na dojazd do Dębicy na godz. 6 i późniejsze powroty z Dębicy np. o 18 i 22?		nie dotyczy	projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia. Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.	
72		Pytanie do Prezes MKS czy zrobić podjazd z Niedźwiady – czy była rozmowa z Gminą Ropczyce?		nie dotyczy	Nie dotyczy - liczba połączeń i rozkłady jazdy do Gminy Ropczyce wynikać mogą wyłącznie z zapotrzebowania zgłoszonego przez Gminę Ropczyce pod rygorem zawarcia stosownego porozumienia międzygminnego z Gminą Miejską Dębica, które na chwilę obecną nie zostało zawarte.	
73		Stasiówka jest w soboty i niedziele jest bardzo „zadowolona”		niewzględniona	Uwaga niewzględniona. Od stycznia 2025 r. w pierwszej kolejności do Stasiówki uruchomione zostaną dodatkowe kursy w dni robocze. Dodatkowe połączenia w dni wolne od pracy wymagać będą przeznaczenia dodatkowych środków budżetowych z budżetu Gminy Dębica.	
74	3	Godz. 14:02 z Robotniczej jest odjazd linii 3 pod las, tuż po zakończeniu mszy w kościele		nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów,	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
75	2	Linia nr 2 – w 1szą sobotę miesiąca z drózek sanktuarijnych powrót czy można to uwzględnić?		nie dotyczy	nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.	
76	8	Nowy przebieg linii 8 – czy jest przewidziany nowy przystanek na Kosynierów Raclawickich?		uwzględniona	Uwaga uwzględniona. W rozkładzie jazdy linii 8 przewidziano nowe przystanki na ul. Kosynierów Raclawickich.	
77	8	Linia 8 żeby zapewnić dojazd ze Świętosława a do SP5 na godz. 8		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona.	
78		Postulowane połączenie bezpośrednie Carrefour - Podgrodzie		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona - technicznie nie jest możliwe skomunikowanie bezpośrednio wszystkich obszarów obsługiwanych przez komunikację miejską	
79		Postuluję, aby linia komunikacji miejskiej jadąca w kierunku szpitala obejmowała przystanek na Chopina, tak aby wierni po mszy mogli wsiąść do autobusu na tym przystanku, a nie na oddalonym przystanku przy osiedlu Metalowiec”		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona - technicznie nie jest możliwe skomunikowanie bezpośrednio wszystkich obszarów obsługiwanych przez komunikację miejską. Do przystanku Os. Metalowiec z	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
80	18	Zmiana byłaby korzystna gdyby prowadziła ta linia aż do Szpitala Miejskiego	Ułatwilo by dojazd mieszkańcom Pustyni, Kędziera i Świętosława dojazd do Szpitala Miejskiego	uwzględniona	Kościół św. Ducha odległość przejścia pieszego wynosi 250 metrów, co mieści się w granicach bardzo atrakcyjnej dostępności przestrzennej komunikacji miejskiej.	
81	18	Nowa linia nr 18 powinna być wydłużona do przystanku Szpital Miejski. Z opinii mieszkańców ulicy Świętosława wiemy, że muszą Oni korzystać z poradni w szpitalu, uczniowie ze Szkoły im. Kwiatkowskiego mają przystanek na ul. Krakowskiej, który linia nr 8 do tej pory obsługiwała. Zbyt krótka trasa komplikuje dojazd wielu osobom także i do pracy.	Lepszy dojazd dla mieszkańców ul. Świętosława oraz ulic pobocznych do Szpitala Miejskiego	uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Większość kursów linii 18 zostanie wydłużona z Dworca PKP do Szpitala przy ul. Krakowskiej.	
82		Łączenie trasy nr 1 z Pustowem Wsią spowoduje duże opóźnienia. proponuję rozdzielić te linie.	opóźnienia, zbyt długa trasa	uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Połączenia do Tuszyna będą uruchamiane jako odrębna linia 11 w relacji Tuszyna - Dębica Dworzec PKP lub Krakowska Pętla.	
83		Gmina Dębica wnioskuję o rozważenie możliwości uruchomienia odrębnej linii do Pustkowa, np. o numerze 11 (tak jak to Propozycja: miało miejsce przed 2020 r.) w miejsce linii nr 1, której kursy są przewidziane również do Pustkowa-Osiedla oraz Pustkowa Bud-Zastawia.	Uruchomienie jednej linii nr 1, której część kursów będzie dojeżdżać do Pustkowa, a część do Pustkowa-Osiedla i Pustkowa Bud-Zastawia będzie wprowadzać niejasność wśród pasażerów, który autobus linii nr 1 jedzie w konkretnym kierunku, tj. do Pustkowa Wsi czy do Pustkowa-Osiedla. Wprowadzenie nowego oznaczenia linii	uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Połączenia do Tuszyna będą uruchamiane jako odrębna linia 11 w relacji Tuszyna - Dębica Dworzec PKP lub Krakowska Pętla.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
84		<p>PRYZYSTANKI W BRZEŹNICY POPROWADZIĆ LINIĘ UL. SZEROKĄ I OSIEDLOWĄ SKORO SĄ TAM ZROBIONE PRYZYSTANKI. NA UL. SŁONECZNEJ NIE MA ŻADNEGO</p> <p>Obszar w okolicach Przedsiębiorstwa Gospodarowania Odpadami i MOP-u w Paszczynie nie jest intensywnie zabudowany, ale intensywność ta wzrasta wraz z przemieszczaniem się ul. Słoneczną w kierunku ul. Kolejowej w Brzeźnicy. Być może warto rozważyć utworzenie chociaż jednego przystanku (nawet tzw. "na żądanie"), np. w okolicach Kołwrotni lub Centrum Kultury i Bibliotek Gminy Dębica/siedziby firmy Galicia. Ewentualnie wykorzystać powstałe przystanki zlokalizowane przy ul. Sadowej, ul. Osiedlowej oraz ul. Szerokiej w Brzeźnicy i tam poprowadzić trasę linii nr 15.</p>	<p>dałoby możliwość wyboru właściwego autobusu oraz wyeliminowałyby pomyłki pasażerów, podróżujących w konkretnym kierunku.</p> <p>LEPSZA DOSTĘPNOŚĆ LINII DLA MIESZKAŃCÓW</p>	uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Linia 15 zostanie skierowana w Brzeźnicę przez ul. Sadową i Szeroką.	
85			<p>Brak przystanku na wskazanym odcinku linii. Istniejące i nieużytkowane przystanki przy ul. Sadowej, ul. Osiedlowej oraz ul. Szerokiej w Brzeźnicy.</p>	uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Linia 15 zostanie skierowana w Brzeźnicę przez ul. Sadową i Szeroką.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
86		<p>1)Linia pod Zakład Tabor powinna być osobna a nie być szufladą dla tak ważnej linii jak 1. Pod samym zakładem brak możliwości bezpiecznego nawrotu autobusu poprzez wiecznie zaparkowane samochody. Dodajmy trudność wyjazdu w</p> <p>Propozycja: godzinach szczytowych na główną ul. Sandomierską. Autobus będzie opóźniony.</p> <p>2)Ludzie najęździłi się już Ogro-Trans na wycieczki krajoznawcze po Pustkowie Osiedlu na Wieś a tym bardziej do Tuszymy bo rozumiem, że kurs po 14 czy 16 będzie jechał przez Pustków Osiedle na Wieś jako jeden autobus?</p>		uwzględniona	<p>Uwaga uwzględniona. Kursy linii 1 do ul. Sandomierskiej będą kończyły lub zaczynały tam bieg, bez wjazdów kieszeniowych. Połączenia do Tuszymy będą uruchamiane jako odrębna linia 11 w relacji Tuszymy - Dębica Dworzec PKP lub Krakowska Pętla.</p>	
87		<p>zlokalizowanie przystanku początkowego/końcowego w Podgrodziu lub Latoszynie - umożliwienie bezpośredniego dojazdu uczniów do szkół średnich zlokalizowanych w Dębicy i gminie oraz bez przesiadkowy dojazd do uzdrowiska w Latoszynie z miejscowości położonych w północnej części gminy; - podział na dwie linie: jedną w kierunku Tuszymy, drugą w kierunku Bud Zastawia - uniknięcie czasochłonnej podróży dla pasażerów lub dezorientacji w przypadku lderowania części połączeń w kierunku Bud lub Tuszymy;- skierowanie autobusu w kierunku Sandomierska Tabor może wiązać</p>	<p>Zostało uwzględnione w propozycji zmian.</p>	uwzględniona	<p>Uwaga uwzględniona. Kursy linii 1 do ul. Sandomierskiej będą kończyły lub zaczynały tam bieg, bez wjazdów kieszeniowych. Połączenia do Tuszymy będą uruchamiane jako odrębna linia 11 w relacji Tuszymy - Dębica Dworzec PKP lub Krakowska Pętla.</p>	

Lp.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
		się z utrudnieniem wyjazdu na drogę 985 w godzinach szczytu.				
88		1. Rezygnacja z wariantu do ul. Północnej na rzecz innej linii. 2. W przypadku kursów do Straszęcna rch reahzacja tylko do szpitala (bez wariantu do kościoła).	Aktualna propozycja kształtu trasy linii nr 3 jest bardzo wielowariantowa obejmując Straszęcin Szpital, Straszęcin Kościół, Północną, Kwiatkowskiego T.C., Wielopolską i Laskową. Wpłyynie to bardzo niekorzystnie na czytelność całej trasy. Uzasadnienie: trasy dla pasażerów, jak również będzie to rzutować na czasy przejazdu biorąc pod uwagę znaczące wydłużenie linii do Laskowej przez Stasiówkę i Łupiny. Dlatego należy uprościć jej przebieg przez zredukowanie liczby możliwych wariantów trasy, szczególnie do ul. Północnej na rzecz innej linii.	niewzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Zasadne jest utrzymanie przejazdów linii 3 przez Straszęcin Szpital, jak również zastąpienie linii 8 niektórymi kursami linii 3 do ul. Północnej - pasażerowie zainteresowani dojadą do ul. Północnej będą wybierali połączenia oznaczone odpowiednim dopiskiem w rozkładzie jazdy linii 3.	
89		Przez ul. SłonecznąSkoro wyrzucamy linie 7 ze Słonecznej PKP to warto linie 17 dać jak kiedyś ul. Staszica - Dworzec PKP - Kościuszki	Po co zostawiać 3 kursy po drugiej stronie dworca PKP od Słonecznej? Może jakaś inna nowa linia która by tam kończyła/zaczynała wszak prawdopodobnie miasto utworzy tam centrum przesiadkowe	niewzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Z przystanku Słoneczna PKP będą mogli korzystać mieszkańcy Osiedla Igloopol, co wyeliminuje konieczność korzystania ze schodów w przejściu podziemnym.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
90	<p>Przebieg i warianty trasy linii</p> <p>Proponuję modyfikację trasy linii, która w pełnym kształcie wyglądałaby następująco:</p> <p>Pustynia Stadion - Świętosława - Kosmyerów - Raclawickich - Jana Pawła II - Piłsudskiego - Szkolna - Słoneczna - (tunel) - Głowackiego - Kolejowa - Krótka - Krakowska - Chopina - Nosala - Strażacka (jednokierunkowo - powrót przez Wielopolską) - Rzeszowska - Robotnicza - Budzisz (jednokierunkowo) - Lwowska (jednokierunkowo) - Wielopolska (jednokierunkowo) - Mickiewicza - Rzeszowska - Rzeszowska (boczna do sklepu koło budynku Nadleśnictwa Dębica</p>	<p>1. Ujednolicenie wariantów realizowanych do Pustyni w postaci skierowania wszystkich kursów do Pustyni Stadion zwiększając czytelność trasy linii i dostępność dla wschodniej części Pustyni.</p> <p>2. Zachowanie przejazdów przez ul. Rzeszowską, Strażacką i Wielopolską (do ul. Nosala) jakie obecnie są realizowane w ramach linii nr 6.</p> <p>Uzasadnienie- ^ozw^ęć^e trasy o jednokierunkowe przejazdy przez nieobsługiwany dotąd odcinek ul. Budzisz w formie "pętli", co , wymusza niekorzystny układ skrzyżowania tej ulicy z ul. Lwowską umożliwiający skręt wyłącznie w prawo.</p> <p>4. Rozwinięcie przebiegu trasy o ul. Mickiewicza do celem zwiększenia dostępności do komunikacji miejskiej mieszkańców Os. Mickiewicza.</p> <p>5. Wydłużenie trasy o boczny odcinek ul. Rzeszowskiej zwiększające dostępność komunikacyjną osiedla skupionego wokół siedziby Nadleśnictwa Dębica oraz ul. Wesolej.</p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Przez ul. Mickiewicza, na której uruchomione zostaną 2 nowe pary przystanków, skierowana zostanie linia 7.</p>		
91	<p>Utworzenie nowej linii nr 10 z jedną krótką o następującej trasie:</p> <p>P . Energetyczna (SP10) - Północna - Kwiatkowskiego - Krakowska - Kolejowa - Dworzec PKP - Krótka - Rynek - Strażacka - P J ■ Nosala - Kawczyńska - Lwowska - Partyzantów - Nosala - Strażacka - Rynek -</p>	<p>Włączenie do sieci komunikacji miejskiej nieobsługiwanych dotychczas Kawczyńska, który stanowi istotną komunikacyjną "białą plamę" ze stopniowo dogęszczającą się zabudową. Ze względu na znaczące utrudnienie w postaci wąskich ulic w tej części miasta</p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Parametry techniczne ul. Kawczyńskiej nie pozwalają na prowadzenie nią przewozów autobusowych w ramach komunikacji miejskiej.</p>		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
	Kolejowa - dworzec PKP - Krótka - Krakowska - Energetyczna (SP10)		<p>oraz brak funkcjonowania szerszej arterii zbiorczej, zalecanym działaniem byłoby wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Kawczyńskiej i Partyzantów celem umożliwienia swobodnego przejazdu autobusu w formie Uzasadnienie: jednokierunkowej pętli na terenie tego osiedla. Dodatkowo, trasa ta zapewniłaby skomunikowanie ul. Północnej między ul. Energetyczna, a Kwiatkowskiego (odcinek poza obsługą przez linię nr 1) zamiast proponowanego wariantu linii nr 3 aż do Północnej PBROL i tym samym bez konieczności zawracania autobusów na skrzyżowaniu ulic Północnej i Starzyńskiego. Przejazd przez os. Kępa również odbywałby się jednokierunkowo z postojem na ul. Energetycznej (przystanek pod SP10).</p>			
92	<p>Trasa nie została poprowadzona przez ul. Rzeszowską tak aby umożliwić zatrzymanie się na przystanku zlokalizowanym obok Zespołu Szkół Zawodowych Nr 1 im. Jana Pawła II w Dębicy.</p>	<p>Poprowadzenie trasy ul. Rzeszowską z uwzględnieniem przystanku przy Zespole Szkół Zawodowych Nr 1 im. Jana Pawła II w Dębicy, umożliwiłoby uczniom tej szkoły bezpośredni dojazd z Podgrodzia i Latozyna. Warto rozważyć wydłużenie tej trasy do Pustkowa Osiedla lub nawet w kierunku Bud Zastawia, tak jak było to przez świadczeniem usług przez OgroTrans. W Pustkowie Osiedlu również zlokalizowana jest szkoła średnia, do</p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Linia 14 będzie tworzyć parę z linią 4, której kursy zostaną wkomponowane w godziny odjazdów linii 4. Dojazd do ZSZ1 linią 14 będzie możliwy do przystanku Urząd Pracy na ul. Cmentarnej, skąd pieszo do ZSZ1 jest ok. 380 metrów</p>		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
93		od Zajeźdni MKS wybrane jej kursy będą wydłużane do Pustkowa-Osiedla, Bud-Zastawia lub Tuszyn*; niektóre jej kursy będą kierowane do Taboru przy Sandomierskiej;	<p>której dojeżdżają uczniowie. Dodatkowo, mieszkańcy Pustkowa Osiedla i miejscowości zlokalizowanych wzdłuż drogi nr 985 mogliby być zainteresowani możliwością bezpośredniego dojazdu do szpitala w Dębicy oraz uzdrowiska w Latoszynie - być może zwiększyłoby to zainteresowanie tym miejscem oraz ułatwiło dojazd potencjalnym kuracjom i osobom chcącym wziąć udział w wydarzeniach odbywających się w Latoszynie. Uzasadnienie: Zostało zawarte w propozycji zmiany.</p> <p>Proponuję nie wydłużać trasy linii w kierunku Pustkowa, a zamiast tego autobusy nr 1 powinny dojeżdżać do uzdrowiska w Latoszynie: Linia nr 1 według mnie ma zbyt długą i rozbudowaną trasę, co potencjalnie może generować opóźnienia. Poza tym jest duże zainteresowanie ze strony mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowiska komunikacją zbiorową. Zależy wiele 'starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne.</p>	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Do Latoszyna-Zdroju docierać będzie linia 14.	
94	3: istniejąca trasa po Dębicy i Straszęcinie bez zmian; kursy obecnie jadące tylko do Krakowskiej będą docierały do Aktualny		<p>Kurs linii nr 3 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latoszyn Zdrój Jest duże zainteresowanie ze strony</p>	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Do Latoszyna-Zdroju docierać będzie linia 14.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
		tekst: Północnej w zmian za linię 8	mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowiska komunikacją zbiorową. Zwiększa Uzasadnienie: wiele starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne.			
95		StasiówkaCzemu mieszkańcy Stasiówki są gorsi od innych mieszkańców Gminy i nie mają choć 2 kursów w sobotę do miasta?	Ujednolicenie wariantów realizowanych do Pustyni w postaci skierowania wszystkich kursów do Pustyni Stadion zwiększając czytelność trasy linii i dostępność dla wschodniej części Pustyni.	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona.	
96	18	Wydluzenie wszystkich kursów linii do Pustyni Stadion.	Wydluzenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona - wydłużenie linii 3 do Braciejowej nie jest technicznie możliwe.	
97		Wydluzenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki propozycja; 1621 t drogi powiatowej 1296 R.	Ograniczenie i wyznaczenie kursu jedynie pod Dworzec PKP znacznie utrudni dojazd do szkół i pracy	nieuwzględniona		
98		W związku z planowanymi zmianami na trasie linii nr 8, która ma zostać przekształcona w linię nr 18, wnosimy		częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Większość kursów linii 18 zostanie wydłużona z Dworca	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
	prośbę o wydłużenie kursu, tak jak ma to obecnie miejsce pod przystanek Szpital Miejski w Dębicy.	<p>mieszkańcom ulicy Świętosława, a dokładnie dojazd młodzieży do szkoły im. Eugeniusza Kwiatkowskiego. Podkreślając, iż uczniowie wysiadają na przystanku Osiedle Metalowiec, w tym troje uczniów niepełnosprawnych. Brak możliwości dojazdu seniorów do przystanku Szpital Miejski na badania, czy rehabilitację jest nie do przyjęcia, a skazywanie ich na ewentualne przesiadki znacznie ograniczy ich samodzielność.</p> <p>Dotatkowo kursy poranne autobusów, które są wypełnione pasażerami o godzinie 6:00 i 7:00 muszą być skoordynowane z linią nr 2, gdyż spora część mieszkańców pracujących przy ul. Krakowskiej, Gumńska, Latoszyn straci możliwość dotarcia do pracy.</p> <p>Chcemy również nadmienić, że nasi mieszkańcy dojeżdżają do Parafii Matki Bożej Anielskiej, gdyż dostęp do tego kościoła jest prostszy dla osób starszych oraz osób niepełnosprawnych.</p> <p>Brak kursów w godzinach popołudniowych, w wolne soboty, niedziele i święta sprawia, że nasza ulica czuje się wykluczona komunikacyjnie. Obserwując bacznie całość przedsięwzięcia, wyznaczenia nowych tras w naszym mieście, prosba nasza nie spowoduje większego utrudnienia. Przypominamy, że tradycja tej trasy</p>		PKP do Szpitala przy ul. Krakowskiej.		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
99	18 Wydluzenie trasy linii z dworca PKP o następujący odcinek: '... - Głowackiego - (tunel) - Słoneczna - Jana Pawła II -1 Maja - Krakowska - Krakowska Szpital	Wydluzenie trasy linii z dworca PKP o następujący odcinek: '... - Głowackiego - (tunel) - Słoneczna - Jana Pawła II -1 Maja - Krakowska - Krakowska Szpital	Pustynia Kościół - Szpital Miejski ma przeszło 30 lat. Zapewnienie mieszkańcom ul. Słonecznej (na odcinku od Sądu Rejonowego do al. Jana Pawła II) dodatkowej linii umożliwiającej połączenie z centrum miasta obok linii nr 13, a także dowóz do Szpitala Powiatowego i ogrodów Uzasadnienie- ^a^cowyc^1 Przw u^ -1 Maja obejmując przy okazji nieobsługiwany obecnie odcinek al. Jana Pawła II wzdłuż stawów i terenów przemysłowych oraz odcinek ul. 1 Maja przy T.C. Dębica. Proponowana oferta przewozowa dla ul. Słonecznej w postaci jedynej linii nr 13 w świetle likwidacji dotychczasowej linii nr 6 jest zdecydowanie zbyt uboga i nie będzie spełniać oczekiwań mieszkańców tego rejonu.	częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Przewidziano wydłużenie trasy linii 18 z Dworca PKP do Krakowskiej-Szpitala przez Krótką i Rzeszowską.	
100	Linia nr 8, Linia nr 1, Linia nr 3, Linia nr 7, Linia nr 14 Linia nr 8- Proponowana trasa linii nr 8 budzi moje duże wątpliwości na odcinku od ronda im. Adama Mickiewicza, do ronda im. Jana Henryka Jedyńca. W związku z tym proponuję trzy alternatywne przebiegi tej trasy na wspomnianym odcinku: Wariant 1 (wg mnie najbardziej optymalny): od ronda im. prof. Józefa Wierciocha, dalej ulicą Mickiewicza, Grunwaldzka, Króla Zygmunta Starego, do ronda im. Jana Henryka Jedyńca. Wariant 2: ulica Robotnicza do ronda im. prof. Józefa	Linia nr 8, Linia nr 1, Linia nr 3, Linia nr 7, Linia nr 14 Linia nr 8- Proponowana trasa linii nr 8 budzi moje duże wątpliwości na odcinku od ronda im. Adama Mickiewicza, do ronda im. Jana Henryka Jedyńca. W związku z tym proponuję trzy alternatywne przebiegi tej trasy na wspomnianym odcinku: Wariant 1 (wg mnie najbardziej optymalny): od ronda im. prof. Józefa Wierciocha, dalej ulicą Mickiewicza, Grunwaldzka, Króla Zygmunta Starego, do ronda im. Jana Henryka Jedyńca. Wariant 2: ulica Robotnicza do ronda im. prof. Józefa	Jest to dla mnie całkowicie niezrozumiałe, tym bardziej że na ul. Mickiewicza od lat istnieją niewykorzystywane zatoczki autobusowe. Zaproponowany przeze mnie Wariant nr 1, pozwoliłby również na objęcie komunikacją MKS mieszkańców Osiedla Królewska. Linia nr 1 - Jest duże zainteresowanie ze strony mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowska komunikacją zbiorową. Związka wiele starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Docelowo na ulicy Mickiewicza uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez zmodyfikowaną linię 7, jednakże zmiana zostanie wprowadzona po demontażu znajdujących się tam wyniesionych przejść dla pieszych. Nie jest planowane skierowanie do Latoszyna-Zdroju linii 1 i 3, który będzie obsługiwany przez linię 14.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
		<p>Wierciocha i dalej ulicą Tysiąclecia do ronda im. Jana Henryka Jedylnaka.p . Wariant 3: ulicą Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (przy kościele Miłosierdzia Bożego) i dalej ulicą P J ■ Sienkiewicza do ul. Tysiąclecia, a nią do ronda do ronda im. Jana Henryka Jedylnaka.Linia nr 1 - Kurs linii nr 1 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latoszyn Zdrój.Linia nr 3 - Również kurs linii nr 3 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latoszyn Zdrój.Linia nr 7 - Zamiast ulicą Rzeszowską, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem Kościuszki/Krakowska/Rzeszowska/Strażacka (obok Banku Spółdzielczego) i rondem im. Jana Henryka Jedylnaka, linia powinna przebiegać ulicami Strażacką, Nosala, Poddebę i Tysiąclecia.Ewentualnie można rozważyć trasy zaproponowane przeze mnie dla linii nr 8.Linia nr 14 - Należałoby wydłużyć trasę do Pilzna.Linia nr 8 - Przez osiedle Mickiewicza nie przebiega obecnie żadna linia MKS, przez co jest ono od dziesięć lat wykluczone komunikacyjnie, co stanowi dużą uciążliwość dla wielu starszych osób je zamieszkujących, a chcących dojechać do centrum miasta czy na stację kolejową.</p>	<p>skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne.Linia nr 3 - j. w.Linia nr 7 - Wiele linii MKS przebiega ulicą Rzeszowską, natomiast żaden z proponowanych do konsultacji wariantów nie obejmuje Osiedla Mickiewicza, które, jak już wyżej wspomniałem, od dziesięć lat jest wykluczone komunikacyjnie. Linia nr 14 - Pilzno od lat nie jest dobrze skomunikowane z Dębicą, a stanowi drugi pod względem ilości mieszkańców ośrodek miejski w powiecie i jest punktem przesiadkowym dla mieszkańców Dębicy jadących do Jasła.</p>			
101	<p>Linia nr 8, Linia nr 1, Linia nr 3, Linia nr 7 Linia nr 8- Proponuję trzy alternatywne przebiegi tej linii na odcinku od ronda im. Adama Mickiewicza, do ronda im. Jana Henryka Jedylnaka:</p>	<p>Linia nr 8- Przez osiedle Mickiewicza nie przebiega obecnie żadna linia MKS, przez co jest ono od dziesięć lat wykluczone komunikacyjnie, co stanowi dużą uciążliwość dla wielu starszych</p>	<p>Linia nr 8- Przez osiedle Mickiewicza nie przebiega obecnie żadna linia MKS, przez co jest ono od dziesięć lat wykluczone komunikacyjnie, co stanowi dużą uciążliwość dla wielu starszych</p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Docelowo na ulicy Mickiewicza uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez</p>	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
	<p>Wariant 1 (wg mnie najbardziej optymalny): od ronda im. prof. Józefa Wierciocha, dalej ulicą Mickiewicza, Grunwaldzka, Króla Zygmunta Starego, do ronda im. Jana Henryka Jedydnaka.</p> <p>Wariant 2: ulicą Robotnicza do ronda im. prof. Józefa Wierciocha i dalej ulicą Tysiąclecia do ronda im. Jana Henryka Jedydnaka.</p> <p>Wariant 3: ulicą Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (przy kościele Miłosierdzia Bożego) i dalej ulicą Sienkiewicza do ul. Tysiąclecia, a nią do ronda do ronda im. Jana Henryka Jedydnaka.</p> <p>Linia nr 1-Kurs linii nr 1 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latożyn Zdrój.</p> <p>Linia nr 3 - Również kurs linii nr 3 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latożyn Zdrój.</p> <p>Linia nr 7 - Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem Kościuszki/Rzeszowska/Strażacka (obok Banku Spółdzielczego) i rondem im. Jana Henryka Jedydnaka, linia zamiast ulicą Rzeszowską, powinna przebiegać ulicami Strażacką, Nosala, Wielopolską i Mickiewicza.</p>	<p>osób je zamieszkujących, a chcących dojechać do centrum miasta czy na stację kolejową.</p> <p>Jest to dla mnie całkownie niezrozumiałe, tym bardziej że na ul. Mickiewicza od lat istnieją niewykorzystywane zatoczki autobusowe. Zaproponowany przeze mnie Wariant nr 1, pozwoliłby również na objęcie komunikacją MKS mieszkańców Osiedla Królewska.</p> <p>Linia nr 1--Jest duże zainteresowanie ze strony mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowiska komunikacją zbiorową. Zwłaszcza wiele starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne.</p> <p>Linia nr 3-j. w.</p> <p>Linia nr 7 - Wiele linii MKS przebiega ulicą Rzeszowską, natomiast żaden z proponowanych do konsultacji wariantów nie obejmuje Osiedla Mickiewicza, które, od wielu lat, jest wykluczone komunikacyjnie.</p>		<p>zmodyfikowaną linię 7, jednakże zmiana zostanie wprowadzona po demontażu znajdujących się tam wyniesionych przejść dla pieszych. Nie jest planowane skierowanie do Latożyna-Zdroju linii 1 i 3, który będzie obsługiwany przez linię 14.</p>		
102	<p>W związku z licznymi uwagami i apelami Mieszkańców Rada Osiedla Mickiewicza zwraca się z prośbą o uwzględnienie w ramach KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU „KOMPLEKSOWEJ KONSEPCJI OPTYMALIZACJI OFERTY PRZEWOZOWEJ DĘBICKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ”</p>		<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Na ulicy Mickiewicza niezbędny jest demontaż wyniesionych przejść dla pieszych. Docelowo uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez</p>		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
103		<p>połączenia zakładającego przejazd ulicą Tysiąclecia w Dębicy z usytuowaniem na niej przystanku.</p> <p>Przydałaby się linia którą można by dojechać z ul. Energetycznej pod Dom Kultury MORS i odwrotnie albo lodowisko. Dużo dzieciaków ze szkoły nr 10 ma po południu zajęcia na hali sportowej lub w domu kultury albo na basenie czy Uzasadnienie: lodowisko. Fajnie by było umożliwić im bezpieczne przemieszczanie się. Często zaczynają zajęciami na basenie lub łodzie rano i nie mają jak potem dotrzeć do szkoły.</p>		nieuwzględniona	zmodyfikowaną linię 7, aczkolwiek zmiana ta nie nastąpi w styczniu 2025 r. wraz z wejściem nowego rozkładu jazdy dębickiej komunikacji miejskiej.	
104		<p>Brak trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy. Uruchomienie trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy. Przy ulicy Tysiąclecia zamieszkuje osoby starsze, samotne, które mają problemy z narządkiem ruchu. W związku z powyższym dotarcie do przystanku MKS przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej stanowi duże wyzwanie, niejednokrotnie ból. Często nie mogą dojechać do lekarza, nie mówiąc o innych usługach, czy kontaktach personalnych - Uzasadnienie: towarzyskich oraz możliwościach skorzystania ze świadczeń dla dębickich seniorów. Kilka lat wcześniej, kiedy remontowano ulicę Tysiąclecia i Mickiewicza zaplanowano i</p>		nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Na ulicy Mickiewicza niezbędny jest demontaż wyniesionych przejść dla pieszych. Docelowo uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez zmodyfikowaną linię 7, aczkolwiek zmiana ta nie nastąpi w styczniu 2025 r. wraz z wejściem nowego rozkładu jazdy dębickiej komunikacji miejskiej.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
	wykonano przystanki dla komunikacji miejskiej. Mam nadzieję, że nowe władze zrozumieją nasze problemy					
105	Brak komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy. Uruchomienie komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.	Zwracam się z prośbą o uruchomienie komunikacji miejskiej na ulicy Tysiąclecia w Dębicy. Problem braku tej komunikacji pojawia się od wielu lat. Mam problem z chodzeniem. Jestem osobą starszą, a takich obywateli na tej ulicy zamieszkuje więcej- W okresie letnich upałów, jesiennej stopy, zimy, kiedy odśnieżanie chodników pozostawia wiele do ' zyczenia droga na przystanek przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej staje się drogą przez mękę. Na ulicy Tysiąclecia jest zatoczka na przystanek komunikacji miejskiej, bo miały tą trasą kursować MKS-y. Czekam na to już kilka lat. Proszę o umożliwienie korzystania z naturalnych dla każdego człowieka w dwudziestym pierwszym wieku dogodności.	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Na ulicy Mickiewicza niezbędny jest demontaż wyniesionych przejść dla pieszych. Docelowo uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez zmodernizowaną linię 7, aczkolwiek zmiana ta nie nastąpi w styczniu 2025 r. wraz z wejściem nowego rozkładu jazdy dębickiej komunikacji miejskiej.		
106	Brak trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy. Uruchomienie trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.	Przy ulicy Tysiąclecia zamieszkują osoby starsze, samotne, które mają problemy z narzędziem ruchu. W związku z powyższym dotarcie do przystanku MKS przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej stanowi duże wyzwanie. Uzasadnienie- niejednokrotnie ból. Często nie mogą dojechać do lekarza, nie mówiąc o innych usługach, czy kontaktach personalnych - ' towarzyskich oraz możliwościach skorzystania ze	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Na ulicy Mickiewicza niezbędny jest demontaż wyniesionych przejść dla pieszych. Docelowo uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez zmodernizowaną linię 7, aczkolwiek zmiana ta nie nastąpi w styczniu 2025 r. wraz z		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
107	<p>Zmiana trasy linii nr 8</p> <p>Proponowana trasa linii nr 8 budzi moje duże wątpliwości na odcinku od ronda im. Adama Mickiewicza, do ronda im. Jana Henryka Jedyńska.</p> <p>W związku z tym proponuję trzy alternatywne przebiegi tej trasy na wspomnianym odcinku:</p> <p>Wariant 1 (wg mnie najbardziej optymalny): od ronda im. prof. Józefa Wierciocha, dalej ulicą Mickiewicza, Grunwaldzka, Propozycja: Króla Zygmunta Starego, do ronda im. Jana Henryka Jedyńska.</p> <p>Wariant 2: ulicą Robotnicza do ronda im. prof. Józefa Wierciocha i dalej ulicą Tysiąclecia do ronda im. Jana Henryka Jedyńska.</p> <p>Wariant 3: ulicą Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (przy kościele Mikołaja Bożego) i dalej ulicą Sienkiewicza do ul. Tysiąclecia, a nią do ronda do ronda im. Jana Henryka Jedyńska.</p>	<p>świadczeń dla dębickich seniorów. Kilka lat wcześniej, kiedy remontowano ulice Tysiąclecia i Mickiewicza zaplanowano i wykonano przystanki dla komunikacji miejskiej. Mam nadzieję, że nowe władze zrozumieją nasze problemy. Nadmieniam, że ulica Tysiąclecia jest obciążona transportem osobowym i towarowym, pomimo usytuowania w środku osiedla mieszkaniowego.</p> <p>Przez osiedle Mickiewicza nie przebiega obecnie żadna linia MKS, przez co jest ono od dziesiątek lat wykluczone komunikacyjnie, co stanowi dużą uciążliwość dla wielu starszych osób je zamieszkujących, a chcących dojechać do centrum miasta czy na stację kolejową. Jest to dla mnie całkowicie niezrozumiałe, tym bardziej że na ul. Mickiewicza od lat istnieją niewykorzystywane zatoczki autobusowe. Zaproponowany przeze mnie Wariant nr 1, pozwoliłby również na objęcie komunikacją MKS mieszkańców Osiedla Królewska</p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Na ulicy Mickiewicza niezbędny jest demontaż wyniesionych przejść dla pieszych. Docelowo uruchomione zostaną 2 pary przystanków, które będą obsługiwane przez zmodernizowaną linię 7, aczkolwiek zmiana ta nie nastąpi w styczniu 2025 r. wraz z wejściem nowego rozkładu jazdy dębickiej komunikacji miejskiej.</p>		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
108	zmiana trasy liniiAutobus linii nr 8 powinien zostać jak było przed zmianami wprowadzonymi przez poprzedniego włodarza gminy. Autobus powinien kursować od kościoła w Pustyni pod szpital przez Cmentarną, Rzeszowską i Krakowską, planowane zmiany zamiast pomóc bardzo utrudniłyby dojazd mieszkańcom tej części miasta. Ponadto kursami o godz. 6 i 7 jeżdżą od Propozycja: lat osoby, które pracują w Gumniskach, Latoszynie przesiadają się na linię nr 2 i proszę o skoordynowanie tych linii przynajmniej rano. Trzeba też podkreślić, że w godzinach porannych linią 8 jeżdżą uczniowie do ZS Kwiatkowskiego, do Educare i innych, którym zmiany bardzo utrudniłyby dojazd. Jeszcze są seniorzy, którzy też chcieliby dojechać do Szpitala Miejskiego.	Zmiany są przeszkodą, a przecież miały pomóc mieszkańcom.	częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Na trasie z Pustyni-Kościola (Stadionu) przez ul. Świętosława, Pl. Gryfitów, Dworzec PKP z niektórymi kursami do Krakowskiej-Szpitala będzie kursowała nowa linia 18. Linia 8 po modyfikacji będzie umożliwiała dotarcie do Dworca PKP, skąd będzie istniała możliwość odbywania wygodnych przesiadek na większość linii dębickiej komunikacji miejskiej.		
109	Linia numer 8 - powinno zostać tak jak było, od kościoła w Pustyni, ul. Świętosława, Cmentarna, koło kościoła Św. Jadwigi, ul. Rzeszowska, Krakowska aż pod szpital. Powinno zostać tak jak dotychczas jest.	Dużo dzieci jeździ tą trasą do szkoły ,zmiana nie byłaby korzystna.	częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Linia 18 będzie kursowała na trasie z Pustyni-Kościola (Stadionu) przez ul. Świętosława, Pl. Gryfitów, Dworzec PKP z niektórymi kursami do Krakowskiej-Szpitala.		
110	Proponowane zmiany w sieci komunikacyjnej Trasa linii nr 8 powinna pozostać jak do tej pory czyli ulicami Kędzierz, Świętosława, Krakowska	Dzieci i pracownicy będą musieli przesiadać się aby dojechać do szkół i miejsca pracy	częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Linia 18 będzie kursowała na trasie z Pustyni-Kościola (Stadionu) przez ul. Świętosława, Pl. Gryfitów, Dworzec PKP z niektórymi kursami do Krakowskiej-Szpitala.		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
111		Zmiana dotyczy wjazdu linii 1 na przystanek Sandomierska Tabor. Z projektu widać iż linia 1 ma być wkładka na ten przystanek jadszcz lub do Pustkowa. Jest to nierrealne z powodu logistycznego a szczególnie w godzinach szczytu. Już teraz są problemy minutowe wyjazdu z przystanku przy Taborze w godz. 14, 15 . Jeśli bym miało to być to propozycja wjazdu na ten przystanek osobna linia 19 na trasie Tabor, Sandomierska, Rzeszowska, D.pkp , Kawęczyńska.	Właśnie ta ulica jest pozbawiona komunikacji miejskiej. Wybudowano tam wiele domów, możliwość utworzenia linii była by udogodnieniem dla osób starszych, dzieci uczęszczających do szkół. Były sygnały że to wąska droga ale przecież linia stara 9 co ma być 13 kursuje przez ul. Nudzisz która też nie jest szeroka a autobus się spokojnie mieści. Bardzo proszę o wydanie opinii na ten temat.	częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Kursy linii 1 do ul. Sandomierskiej będą kończyły lub zaczynały tam bieg, bez wjazdów kieszeniowych.	
112		1. Wydzielenie wariantu realizowanego do Pustkowa Wsi/Tuszynym jako linia nr 11 wspomagająca dla linii nr 1. 2. Zachowanie wariantu realizowanego do Pustkowa Zastawia jako linia nr 1. 3. Skierowanie innych linii do Sandomierskiej Tabor i Dębickiego Parku Przemysłowego.	Aktualna propozycja kształtu trasy linii nr 1 jest bardzo wielowariantowa obejmując Sandomierską Tabor, Dębicki Park Pustków Zakłady, Pustków Zastawie oraz Pustków Wsie/Tuszynym. Wpłyynie to bardzo niekorzystnie na czytelność całej trasy dla pasażerów, jak również będzie to rzutować na czasy przejazdu. Wszelkie większe odgańczenia proponowanej trasy powinny być wykonywane przez pozostałe linie.	częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Kursy linii 1 do ul. Sandomierskiej będą kończyły lub zaczynały tam bieg, bez wjazdów kieszeniowych.	
113		BRAK KURSÓW W NIEDZIELĘ	SKORO OBECNA LINIA 4 JEST LIKWIDOWANA W WEEKENDY WEDŁUG WASZEJ KONCEPCJI TO JAK SIĘ DOSTAĆ NA CMĘNTARNĄ W NIEDZIELĘ NA CMĘNTARZ?	uwzględniona	Linia 4 kursować będzie również w niedziele, zapewniając obsługę ul. Cmentarnej.	
114		Brak kursów wykonywanych w niedziele i święta Dodanie kursów wykonywanych w niedziele	Zapewnienie dojazdu do kościoła Św. Jadwigi mieszkańcom osiedli przy ul. Cmentarnej i Tuwima wraz z	uwzględniona	Linia 4 kursować będzie również w niedziele, zapewniając obsługę ul. Cmentarnej.	

L-p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
	i święta w powiązaniu z rozkładem Mszy Św. odprawianych w kościele Św. Jadwigi.		późniejszym powrotem, a także zapewnienie transportu do cmentarzy przy ul. Cmentarnej z pozostałych części miasta w niedziele i święta.			
115		<p>1. W nowych rozkładach jazdy należy w miarę możliwości uwzględnić koordynację międzyliniową na wspólnych odcinkach tras, aby umożliwić dokonywanie swobodnych przesiadek w warunkach bezpłatnej komunikacji na terenie miasta od dnia 1 marca 2025 r.2. W projekcie warto zawrzeć rekomendowane bądź uwzględnić wcześniej ustalane lokalizacje punktów socjalnych dla kierowców, aby umożliwić w nowej siatce połączeń dostosowanie Operatora do obowiązujących przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 125).3. Należy podjąć działania zmierzające do utworzenia nowej pary przystanków na ul. Rzeszowskiej w połowie odległości Propozycja: między Pl. Grafitów, a przystankiem Rzeszowska Technikum oraz na ul. Sandomierskiej (bocznej) w połowie odległości między przystankiem Sandomierska Tabor, a główną Sandomierską celem zwiększenia dostępności do komunikacji miejskiej w obu przypadkach.4. Obecna lokalizacja przystanku Krótka na łuku drogi stanowi utrudnienie z tytułu blokowania ruchu</p>		nie dotyczy	Nie dotyczy - uwagi poza przedmiotem konsultacji społecznych.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
			<p>ulicznego w momencie postępu większej ilości autobusów, konieczności wsiadania pasażerów częściowo z poziomu jezdni oraz zajmowanego miejsca przez parkujące samochody w sąsiedztwie apteki. Należy podjąć działania zmierzające do ustanowienia nowej lokalizacji dla tego przystanku, np. w sąsiedztwie Urzędu Skarbowego i Pl. Braci Lipieniów.5. Rozkłady jazdy dla niedziel i świąt powinny zostać maksymalnie skorelowane z rozkładami Mszy Św. w dębickich kościołach parafialnych, ponieważ stanowią one najważniejsze generatory ruchu w tych dniach.</p>			
116	<p>KURSY W SOBOTĘ BRAK JAKIEJ KOLWIEK KOMUNIKACJI W SOBOTY OD PILZNA</p>		<p>PRZYNAJMNIEJ 2-3 KURSY MOŻNA BY URUCHOMIĆ W SOBOTY DO PODGRODZIA</p>	<p>nie dotyczy</p>	<p>Nie dotyczy - uwaga odnosi się do połączeń, które mogą zostać uruchomione wyłącznie na wniosek Gminy Pilzno po zawarciu stosownego porozumienia międzygminnego.</p>	
117	<p>Nowa linia 14: Zajezdnia MKS - Cmentarna - Krótka - Dworzec PKP - Krótka - Krakowska - Latoszyn Zdrój - Podgrodzie Aktualny tekst: Maga Dolna Należałoby wydłużyć trasę do Pilzna.</p>		<p>Pilzno od lat nie jest dobrze skomunikowane z Dębicą, a stanowi drugi pod względem ilości mieszkańców ośrodek miejski ' w powiecie i jest punktem przesiadkowym dla mieszkańców Dębicy jadących do Jasła.</p>	<p>nie dotyczy</p>	<p>Nie dotyczy - uwaga odnosi się do połączeń, które mogą zostać uruchomione wyłącznie na wniosek Gminy Pilzno po zawarciu stosownego porozumienia międzygminnego.</p>	
118	<p>Aby faktycznie konsultować ww. dokument niezbędne jest przedstawienie planu założeń nowego rozkładu jazdy. Proszę przedstawić argumenty dlaczego linia nr 3 ma dojeżdżać do Laskowej a nie do innego punktu Kto podjął taką decyzję jakie</p>		<p>Proszę udostępnić do publicznej wiadomości nowy rozkład jazdy MKS w tym linii nr 3 - bez tego konsultacje w mojej ocenie wydają się niekompletne, a nawet pozorne . Obawiam się, że wydłużenie linii może</p>	<p>nie dotyczy</p>	<p>Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Wydłużenie niektórych kursów linii 3 do Laskowej umożliwi</p>	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY2
	argumenty za tym przemawiają - pytam aby zrozumieć tok myślenia i podejmowania decyzji.....	wpłynąć niekorzystnie na rozkład jazdy, tzn. istnieje ryzyko zmniejszenia liczby kursów, zdecydowanie wzrasta ryzyko opóźnień, niepunktualnego odjazdu autobusów linii nr 7 z przystanków miejskich; 3. tłok w godzinach szczytu.	włączenie miejscowości Stasiówka do sieci komunikacji miejskiej z przewozami dostosowanymi do przewozu osób z niepełnosprawnościami. Na linię 3 do obsługi najbardziej popularnych kursów będzie kierowany odpowiednio pojemny tabor MAXI. Wydłużenie nie będzie miało wpływu na punktualność przewozów.		
119	Prosimy o uwzględnienie codziennych kursów do firmy Lerg w Pustkowie-Ostiedlu.	Kursy uwzględniające dojazd bezpośrednio do przystanku usytuowanego przy zakładzie w godzinach rozpoczęcia/zakończenia zmian, tj. godz.: 6:00, 7:00, 14:00, 15:00, 18:00, 22:00, mogłyby stać się bezpieczną i wygodną alternatywą dla mieszkańców Dębicy i okolic, dojeżdżających codziennie do pracy. Obecne zatrudnienie wynosi niemalże 600 osób, z czego ok. 50% to osoby mieszkające w obszarze gminy Dębica.	nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.	
120	Linia nr 2 Utrzymanie kursu z przystanku Braciejowa Pętla w kierunku Dębicy o godz. 5:40 lub wcześniejszej. Utrzymanie kursu z przystanku Braciejowa Pętla w kierunku Dębicy o godz. 6:30. Utrzymanie kursu z przystanku Braciejowa Pętla w kierunku Dębicy o godz. 7:00. Utrzymanie kursu z dworca w Dębicy w	Linia nr 2 Mieszkańcy wnoszą o utrzymanie kursu ze względu na dojazd do pracy do Dębicy na godz. 6:00. Mieszkańcy wnoszą o utrzymanie kursu ze względu na dojazd do pracy do Dębicy na godz. 7:00. Mieszkańcy wnoszą o utrzymanie kursu ze względu na dojazd dzieci i młodzieży do szkół do Dębicy na godz.	nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
121	3	kierunku przystanku Braciejowa Pętla o godz. 14:20 w okresie wakacyjnym. Linia nr 3Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowa Okop-Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie	8:00. Mieszkańcy wnioskują o utrzymanie kursu ze względu na fakt, że młodzież szkół średnich w okresie wakacyjnym odbywa praktyki i kurs o 14:20 z dworca zapewnia im powrót do domów po odbytych praktykach.	niewzględniona	Uwaga niewzględniona - wydłużenie linii 3 do Braciejowej nie jest technicznie możliwe.	
122	2	KURS W SOBOTĘ na 15:00 2) KURSY w NIEDZIELE	Dostosować kurs w pierwsze soboty miesiąca pod Dróżki w Zawadzie. Jak MKS jeździł wcześniej starsi ludzie z tego w dużej mierze korzystali 2) Mieszkańcy czy to Dębicy ale w szczególności Stobiennej uczęszczali MKS do kościoła w Zawadzie. Dobrze było by dostosować te 2 kursy pod msze święte w tamtejszym kościele	nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.	
123		1. Konkretna propozycja godzin odjazdów autobusów z przystanku Globikowa szkoła (interior miejscowości) w kierunku Dębicy: - w dni powszednie robocze (nauki szkolnej): 1) 6:00	1. Uzasadnienie proponowanej godziny kursu: 1) Potrzeba przejazdu pracowników do miejsc pracy rozpoczynającej się od godziny 7:00 (najczęściej usługi i biura	nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga dotyczy szczegółowych godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych.	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
	<p>2) 7:00 3) 10:00 4) 13:00 5) 15:00 w soboty: 1) 8:00 lub 10:00</p> <p>2. Konkretna propozycja godzin odjazdów autobusów z przystanku Dworzec PKP/Plac Sybiraków w kierunku Głobikowa: - w dni powszednie robocze (nauki szkolnej): 1) 6:20 2) 9:30 3) 12:30 4) 14:20 5) 16:00 6) 18:00 w soboty 1) 15:00</p>	<p>w Dębicy) 2) Potrzeba przejazdu uczniów szkół średnich rozpoczynających naukę o godzinie 8:00, by młodzież nie czekała na otwarcie szkół w porze zimowej lub nie musiała spóźnić się na zajęcia szkolne 3) dla osób starszych jadących do lekarza lub na rehabilitację 4) pracownicy jadący do pracy na godzinę 14:00 lub późniejszą, ostatnia szansa zjechania do Dębicy aby załatwić sprawy urzędowe, gospodarcze lub prywatne 5) ostatni kurs wyjazdowy z miejscowości pozwalający w dogodnej godzinie dostać się do Dębicy skąd można kontynuować dalszą podróż w innych kierunkach różnymi środkami komunikacji publicznej sobota 1) w celu zaspokojenia podstawowych potrzeb konsumpcyjnych mieszkańców miejscowości nie posiadających prywatnych pojazdów (tzw. sobotnie zakupy w Dębicy) oraz swobodnego dostępu do kultury i rozrywki w pobliskiej Dębicy 2. Uzasadnienie proponowanej godziny kursu: 1) Potrzeba powrotnego kursu komunikacyjnego dla pracowników z nocnej zmiany</p>				

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
			<p>2) zapewni ciągłość komunikacyjną z miejscowością</p> <p>3) zapewni ciągłość komunikacyjną z miejscowością, pierwsze powroty uczniów ze szkół średnich</p> <p>4) Powroty uczniów ze szkół średnich oraz pracowników pracujących na pierwszych zmianach (przedpołudniowych)</p> <p>5) powroty uczniów ze szkół średnich oraz pracowników pracujących w urzędach lub usługach</p> <p>6) bardzo ważna potrzeba ostatniego późnego kursu komunikacyjnego, na który czekają mieszkańcy i uczniowie szkół średnich, którzy mają praktyki w różnych zakładach, kursy dokształcające itp., powroty pracowników firm usługowych, powroty studentów sobota:</p> <p>1) potrzeba powrotu mieszkańców z Dębicy</p>			

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY2
124	Linia numer 5 powinna zostać wydłużona do Pilzna, lub przynajmniej zwiększona częstotliwość kursów do Lipin.	Lipiny są bardzo ograniczone komunikacyjnie zarówno w kierunku Dębicy przez Grabiny jak i w kierunku Pilzna a przecież są jedną z największą liczbą mieszkańców, miejscowością gm. Pilzno..Cały transport publiczny z gm. Pilzno, Brzostek, Jodłowa do Dębicy odbywa się dr. nr 94 Również w przeciwnym kierunku Rodzice dzieci ,które rozpoczynają naukę w szkole nieco później lub kończą wcześniej zmuszeni są zawozić lub je odbierać z Chotowej.	Nie dotyczy - liczba połączeń i rozkłady jazdy do Gminy Pilzno wynikają wprost z zapotrzebowania zgłaszanego przez Gminę Pilzno.	nie dotyczy		
125	Więcej osób korzystało by z kursu na Lipiny o 14 niż o 16	Rozważyć aby kurs po 14 jechał do Lipin niż ten o 16 którym nie jedzie chyba nikt	Nie dotyczy - liczba połączeń i rozkłady jazdy do Gminy Pilzno wynikają wprost z zapotrzebowania zgłaszanego przez Gminę Pilzno.	nie dotyczy		
126	GłobikówkaPilznoGrudnaGłobikówka - Wnoszę propozycję wydłużenia linii Głobikowa do Siedlisk Bogusz na skrzyżowanie. Głobikówka, część Smarżowej i Siedlisk nie mają żadnych kursów do Dębicy. Proszę o zastanowieniem się nad tym. Gmina Brzostek jest najbardziej wykluczona transportowo w powiecie i to tutaj najbardziej przydadzą się nowe kursy a szczególnie Głobikówce. Proszę o podjęcie pilnych kroków w tym zakresie, rozmów z burmistrzem Brzostku.Pilzno - Proponuję wydłużyć linię Podgrodzie do Pilzna	Nie dotyczy	Nie dotyczy - liczba połączeń i rozkłady jazdy do Gminy Brzostek wynikać mogą wyłącznie z zapotrzebowania zgłoszonego przez Gminę Brzostek pod rygorem zawarcia stosownego porozumienia międzygminnego z Gminą Miejską Dębica, które na chwilę obecną nie zostało zawarte.	nie dotyczy		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
		ponieważ w Podgrodziu i tak nie ma gdzie nawrócić a mieszkańcom Pilzna bardzo się to przyda.Grudna - Ewentualnie można byłoby zrobić linię do Grudnej Górnej przez Stasiówkę, ponieważ ta miejscowość ma tylko 2 kursy dziennie okrężną drogą przez co czas dojazdu między autobusem a samochodem jest niewspółmiernie za duży a jest to tylko 18 km od Dębicy tamtą drogą.				
127	Większa ilość przystanków		Brakuje przystanków na ul. Kościuszki w miejscu nowego skweru który będzie budowało miasto np. dla linii nr 7 i przy parku Jordanowskim. Brak ważnego przystanku między ZURitem a Mechanikiem na wysokości łodziami Amareny dla linii jeżdżących ul. Rzeszowską - warto było by się tym tematem w końcu zająć! Skoro nowa linia 8 pojedzie ul Uzasadnienie- lub Poddęby warto dodać tam nowym przystanek.	częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona - projekt przewiduje włączenie do sieci komunikacji miejskiej przystanków w Dębicy na ul. Kosynierów Racławickich oraz docelowo na Mickiewicza po demontażu wyniesionych przejść dla pieszych.	
128	Brak linii przez ul. Kawczyńską i Polną/Tetmajera		Na schemacie pięknie widać że te tereny to ostatnie białe plamy na mapie Dębicy jeśli chodzi o linie autobusowe, warto nadmienić że linia obecna "9" jeździ równie wąskimi ulicami i nikt nie widzi problemu. Miasto mogło by postarać się o zakup mniejszych busów aby obsłużyć wąskie osiedla	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona - parametry techniczne wskazanych ulic nie pozwalają na świadczenie nimi przewozów autobusowych w ramach komunikacji miejskiej.	
129	Rozkład w niedzielę dostosować pod msze święte w kościołach		Głównie w niedziele ludzie komunikacją przemieszczają się na msze święte w dębickich kościołach	nie dotyczy	Nie dotyczy - uwaga odnosi się do godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCY
					<p>analizowana na etapie projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.</p>	
130	<p>2</p> <p>Dotyczy linii nr 2 z wyszczególnieniem odnogi drogowej w kierunku miejscowości Głobikowa</p> <p>1. Konkretna propozycja godzin odjazdów autobusów z przystanku Głobikowa szkoła (interior miejscowości) w kierunku Dębicy: - w dni powszednie robocze (nauki szkolnej): 1) 6:00 2) 7:00 3) 10:00 4) 13:00 5) 15:00 w soboty: 1) 8:00 lub 10:00</p> <p>2. Konkretna propozycja godzin odjazdów autobusów z przystanku Dworzec PKP/Plac Sybiraków w kierunku Głobikowa: - w dni powszednie robocze (nauki szkolnej): 1) 6:20 2) 9:30 3) 12:30 4) 14:20 5) 16:00 6) 18:00 w soboty 1) 15:00</p>	<p>1. Uzasadnienie proponowanej godziny kursu: 1) Potrzeba przejazdu pracowników do miejsc pracy rozpoczynającej się od godziny 7:00 (najczęściej usługi i biura w Dębicy) 2) Potrzeba przejazdu uczniów szkół średnich rozpoczynających naukę o godzinie 8:00, by młodzież nie czekała na otwarcie szkół w porze zimowej lub nie musiała spóźnić się na zajęcia szkolne 3) dla osób starszych jadących do lekarza lub na rehabilitację 4) pracownicy jadący do pracy na godzinę 14:00 lub późniejszą, ostatnia szansa zjechania do Dębicy aby załatwić sprawy urzędowe, gospodarcze lub prywatne 5) ostatni kurs wyjazdowy z miejscowości pozwalający w dogodnej godzinie dostać się do Dębicy skąd można kontynuować dalszą podróż w innych kierunkach różnymi środkami komunikacji publicznej sobota</p> <p>1) w celu zaspokojenia podstawowych potrzeb konsumpcyjnych mieszkańców miejscowości nie posiadających</p> <p>Uzasadnienie: prywatnych pojazdów</p>	<p>nie dotyczy</p>	<p>Nie dotyczy - uwaga odnosi się do godzin odjazdów, które nie są przedmiotem konsultacji społecznych. Uwaga będzie analizowana na etapie projektowania rozkładów jazdy pod kątem technicznych możliwości wdrożenia.</p>		

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
			<p>(tzw. sobotnie zakupy w Dębicy) oraz swobodnego dostępu do kultury i rozrywki w pobliskiej Dębicy</p> <p>2. Uzasadnienie proponowanej godziny kursu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Potrzeba powrotnego kursu komunikacyjnego dla pracowników z nocnej zmiany 2) zapewni ciągłość komunikacyjną z miejscowością 3) zapewni ciągłość komunikacyjną z miejscowością, pierwsze powroty uczniów ze szkół średnich 4) Powroty uczniów ze szkół średnich oraz pracowników pracujących na pierwszych zmianach (przedpołudniowych) 5) powroty uczniów ze szkół średnich oraz pracowników pracujących w urzędach lub usługach 6) bardzo ważna potrzeba ostatniego późnego kursu komunikacyjnego, na który czekają mieszkańcy i uczniowie szkół średnich, którzy mają praktyki w różnych zakładach, kursy dokształcające itp., powroty pracowników firm usługowych, powroty studentów <p>sobota:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) potrzeba powrotu mieszkańców z Dębicy 			
131	7	Linia 7: między Kościuszki i Rzeszowską będzie kursować przez Głowackiego,	Przywrócenie trasy do Pustkowa, pozwoli skrócić długość linii nr 1. Poza	nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Do Pustkowa-Osiedla kursować	

L.p.	Linia lub trasa podróży, do której zgłaszana jest uwaga	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	Status uwagi	Stanowisko WYKONAWCY	Stanowisko WYKONAWCYZ
	<p>Kolejową i Krótką J przestanie zajeżdżać na przystanek Słoneczna PKP. Propozycja: Kursy linii należy wydłużyć w kierunku Pustkowa/Bud/Tuszyny - tak jak to było kiedyś. Zamiasz ulicą Rzeszowską, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem Kościuszki/Krakowska/Rzeszowska/Strazacka (obok Banku Spółdzielczego) i rondem im. Jana Henryka Jedyńska, linia powinna przebiegać ulicami Strazacką, Nosala, Poddebę i Tysiąclecia.</p>	<p>tym wiele linii MKS przebiega ulicą Rzeszowską, natomiast żaden z proponowanych do konsultacji wariantów nie obejmuje Osiedla Mickiewicza, które, jak już wyżej wspominałem, od dziesiątek lat jest wykluczone komunikacyjnie.</p>		<p>będzie historycznie zakorzeniona linia 1. W przypadku trasy przejazdu linii 7 w wyniku konsultacji społecznych zostanie ona docelowo przekierowana z przejazdem przez ul. Rzeszowską, Robotniczą, Mickiewicza i Rzeszowską, jednak wprowadzenie tej zmiany uwarunkowane jest demontażem wyniesionych przejść dla pieszych. Na ulicy Mickiewicza zostaną uruchomione 2 pary nowych przystanków.</p>		
132	<p>17</p> <p>Realizacja przejazdu przez ul. Słoneczną i Rzeszowską (MKS). Propozycja: 1. Wycofanie linii z ul. Słonecznej na rzecz ul. Głowackiego i Staszica. 2. Skierowanie linii przez ul. Przemysłową (przez ul. Drogowców).</p>	<p>Uproszczenie trasy linii w rejonie dworca PKP przez usunięcie zbędnego fragmentu ul. Słonecznej oraz przejazdu przez tunel w sąsiedztwie Sądu Rejonowego. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej poprzez skierowanie przez ul. Przemysłową (kosztem fragmentu ul. Rzeszowskiej) umożliwiający dojazd do zlokalizowanych przy niej firm i wykorzystanie istniejących, a dotychczas niewykorzystywanych od wielu lat przystanków.</p>	<p>niewyuzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Z przystanku Słoneczna PKP będą mogli korzystać mieszkańcy Osiedla Igloopol, co wyeliminuje konieczność korzystania ze schodów w przejściu podziemnym. Przejazd przez ul. Przemysłową nie jest planowany, gdyż spowoduje on znaczące wydłużenie drogi dojazdu dla pasażerów docierających do celów podróży zlokalizowanych na południe od ulicy Transportowców.</p>		

BURMISTRZ
Mateusz Kutrzeba